



GASFEDERN UND DÄMPFER

STANDARDPROGRAMM

LIFT-O-MAT

BLOC-O-LIFT

STAB-O-SHOC

STAB-O-MAT



STABILIS

STABILIS



MIT GROSSER AUSWAHL ZUM ERFOLG

Als Weltmarktführer für Gasfedern und hydraulische Schwingungsdämpfer sowie als Kinematikspezialist steht Stabilus seinen Kunden mit einem insgesamt über 15.000 Produktvarianten umfassenden Angebot als kompetenter Partner zur Seite und hat für alles die richtige Lösung. Unsere eigens entwickelten Technologien sind in folgende Produktgruppen unterteilt:

- **LIFT-O-MAT:** Gasfedern zum stufenlosen Öffnen, Positionieren und Halten im gesamten Verstellbereich, wie sie beispielsweise im Möbelsektor, in der Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie, bei der Haus- und Gebäudetechnik und weiteren industriellen Anwendungen eingesetzt werden.
- **BLOC-O-LIFT:** Blockierbare Gasfedern zur stufenlosen Verstellung mit gleichmäßiger Kraftverteilung über den gesamten Hub, wie sie etwa bei höhenverstellbaren Tischen, Stehpulten, Arbeitsplatten und in der Medizintechnik Anwendung finden.
- **STAB-O-MAT:** Einbaufertige Drehstuhl-Gasfedern in verschiedenen Baulängen zur komfortablen Einfederung über den gesamten Verstellbereich.
- **STAB-O-SHOC:** Unterstützende Dämpfungstechnik in diversen Ausführungen für Anwendungen mit hoher Kraftanforderung, beispielsweise bei Cabriovertdecken, Riemen- und Lenksystemen im Automobilbereich, Nutzfahrzeugsitzen, Waschautomaten, Rauchabzugsklappen sowie schweren Klappen und Türen mit vertikaler Öffnungsrichtung.

Stabilus steht für Technologieführerschaft, exzellenten Service, fachkundige Beratung und garantierte Qualitätsstandards.

STABILUS BEWEGT

Die innovativen Gasfedern und Dämpfer von Stabilus helfen beim Heben und Senken, Öffnen und Schließen. Sie bewegen, halten und dämpfen. Unsere Produkte kommen überall dort zum Einsatz, wo es erforderlich ist, Klappen, Türen o.ä. sicher und komfortabel in definierte Endlagen zu bringen oder unterstützend zu wirken – sei es in Automobilen und Nutzfahrzeugen, Drehstühlen oder industriellen Anlagen.

Doch Stabilus steht nicht nur für innovative High-End-Produkte höchster Qualität, sondern auch für wirtschaftliche, kundenorientierte Lösungen. Aus einem Standardprodukt entwickeln wir ein den Anforderungen und Wünschen unserer Kunden entsprechendes Produkt. Oder wir entwickeln neu. Und wir entwickeln weiter, optimieren, verbessern. Permanent.

Sie als Kunde von Stabilus erwarten neben erstklassiger Qualität aber auch maximale Leistung im Bereich Service und persönlicher Beratung. So ist bei der Gestaltung unserer Prozesse und Abläufe die Zufriedenheit unserer Kunden stets das Maß aller Dinge, denn:

Ihre Zufriedenheit ist unser Ziel.





QUALITÄT UND UMWELT

Wir stehen für die Güte unserer Produkte. Diese gewährleisten wir durch kontinuierliche Verbesserungsprozesse sowie die Entwicklung und systematische Überwachung unserer Produktionsabläufe. Ein wichtiger Erfolgsfaktor für Stabilus: alle wesentlichen Fertigungstechnologien und Maschinen in den weltweiten Werken sind Stabilus Eigenkonstruktionen und werden in Koblenz entwickelt und hergestellt. Gepaart mit hoch qualifizierten und engagierten Mitarbeitern garantieren wir damit die gleichbleibend einwandfreie Qualität unserer Produkte. Selbstverständlich erfüllen wir auch die hohen Ansprüche internationaler Standards, wie z.B. DIN EN ISO 9001:2015 und ISO/TS 16949:2016.

Erstklassige Qualität – darauf können Sie sich verlassen!

Unsere Umwelt liegt uns am Herzen: dafür übernehmen wir von Stabilus Verantwortung – nicht nur in puncto Qualität, Technologie und Kundenservice. Auch dem Schutz der Umwelt fühlen wir uns verpflichtet und verwenden proaktive, schonende Verfahren, um die natürlichen Ressourcen nicht zu gefährden. Das Thema Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil unserer Unternehmensphilosophie. Die Effizienz der umweltschützenden Maßnahmen von Stabilus wird durch die Zertifizierung nach DIN EN ISO 14001:2021 und die Validierung nach EG-Öko-Audit-Verordnung (EMAS) bestätigt.

Unsere Technologien von heute schützen die Welt von morgen.

GASFEDERN UND DÄMPFER – VIELSEITIG EINSETZBAR

Bekannt durch den jahrzehntelangen erfolgreichen Einsatz in der Fahrzeug- und Möbelindustrie findet man unsere Gasfedern und Dämpfer heute als unverzichtbares Konstruktionselement in unzähligen industriellen Anwendungen unterschiedlichster Branchen wieder. Denn die kompakte Bauweise, der hohe Funktionskomfort und die Bedienungssicherheit ermöglichen stetig neue Anwendungsmöglichkeiten von Stabilus Produkten.

Gasfedern und Dämpfer helfen Tische und Stühle in der Höhe zu verstellen, Klappen in Küchenschränken zu öffnen oder Bettkästen und Kopfteile komfortabel anzuheben. Sie werden in Krankenhausbetten, Operationstischen, Massageliegen und im Reha-Bereich eingesetzt. Oder sie erleichtern das Öffnen von Dachfenstern und unterstützen die Funktion von Markisen. Klappen, Hauben und Abdeckungen können dank Gasfedern

und Dämpfern leichter geöffnet und verstellt werden. Sie kommen auch beim komfortablen Öffnen und sicheren Offenhalten z.B. von Motorabdeckungen, Kabinentüren und Luken zum Einsatz. In den Gepäckklappen von Bussen und Flugzeugen sorgen sie für bequemes Öffnen und gedämpftes Schließen. Auch die Rückenlehnen von Passagiersitzen lassen sich dank ihrer Hilfe leicht und komfortabel verstellen. Bei landwirtschaftlichen Maschinen dämpfen sie unangenehme Stöße durch unebenen Untergrund und sorgen so für angenehmes, entspanntes und ergonomisches Sitzen.

Stabilus macht Technik komfortabel.





SERVICE MIT ANWENDUNGSBERATUNG

Jede Einbausituation stellt spezifische Anforderungen. Die individuelle Lösung Ihrer Aufgabe ist für uns Ansporn zur Höchstleistung. Wir bieten Service, das heißt umfassende Anwendungsberatung, inklusive Einbauvorschlag und Musterbau. Im Dialog mit unseren Kunden werden System und Standards festgelegt. Von der ersten Idee bis zur Serienreife der optimalen Individuallösung steht Ihnen das Know-how unseres Teams aus Ingenieuren, Spezialisten und erfahrenen Anwendungsberatern zur Seite.

Auf unserer Homepage haben Sie die Möglichkeit, sich mit unserem CAD-Konfigurator Ihre ausgewählte Gasfeder aus dem Standardprogramm als 3D-Modell oder 2D-Zeichnung auf Ihr CAD-System zu laden:

<https://stabilus.cadclick.com/>



Fordern Sie uns!
Wir wachsen mit Ihren Ansprüchen.

BREIT GEFÄCHERTES STANDARDPROGRAMM

Gasfedern und Dämpfer sind in unserer komfortbetonten Welt nicht mehr wegzudenken. Sie schaffen Sicherheit in Funktion und Anwendung. Die vom Anwender durchweg als höchst angenehm empfundenen Eigenschaften erhöhen das Wertigkeitsgefühl zum jeweiligen Produkt. Gasfedern und Dämpfer von Stabilus helfen beim Heben, Senken, Öffnen und Schließen.

Sie dienen insbesondere der Kraftunterstützung und dem Gewichtsausgleich, werden aber auch zur Dämpfung und zum Arretieren eingesetzt.

Um Ihre speziellen Lösung in Serie zu bringen, verfügen wir über ein breit gefächertes Standardprogramm, welches für viele Anwendungen aufwendige Entwicklungszeit spart. Dieses umfasst eine extrem breite Palette an Gasfedern und Dämpfern in den unterschiedlichsten Dimensionen, Geschwindigkeitsverläufen und Ausschubvariationen. Außerdem bietet Stabilus eine breite Palette an Anschlüssen – vom Gelenkauge aus Metall bis zum einfach und sehr schnell montierbaren Winkelgelenk.

Wollen auch Sie etwas bewegen? Sprechen Sie mit uns!



VORTEILE UND EIGENSCHAFTEN DER GASFEDER

■ Funktionsweise einer Gasfeder

Die Gasfeder ist ein hydropneumatisches Verstellelement und besteht aus Druckrohr, Kolbenstange mit Kolben sowie geeigneten Anschlüssen. Sie ist mit komprimiertem Stickstoff gefüllt, der bei gleichem Druck auf verschieden große Kolbenquerschnittsflächen wirkt. Daraus resultiert eine Kraft in Ausschubrichtung. Diese Ausschubkraft kann innerhalb physikalischer Grenzen durch die geeignete Wahl des Fülldruckes exakt festgelegt werden.

■ Federkennlinie und F_1 -Kraft

Die Federkennlinie beschreibt den Kraftverlauf der Gasfeder über den Hub, d.h. vom ausgeschobenen zum eingeschobenen Zustand bzw. umgekehrt. Gasfedern haben einen sehr flachen, annähernd linearen Kennlinienverlauf und ermöglichen so eine gleichmäßig komfortable Verstellung bzw. Schwenkbewegung.

Die F_1 -Kraft ist neben den Abmessungen das wichtigste beschreibende Merkmal zur Auswahl einer Gasfeder. Sie definiert den Wert der Federkraft und wird jeweils 5 mm vor dem Ende der Ausschubbewegung gemessen bei hydraulischer Dämpfung und 10 mm bei dynamischer Dämpfung.

■ Ausschubgeschwindigkeit und Dämpfung

Ein besonderer Vorteil der Gasfeder gegenüber einer mechanischen Feder ist der definierbare Geschwindigkeitsverlauf, der eine gedämpfte und komfortable Verstellbewegung ermöglicht.

Bei der hydraulischen Dämpfung wird die Ausschubgeschwindigkeit sowohl von der Anordnung und dem Durchmesser der Bohrungen im Kolben als auch von der Viskosität des verwendeten Öls bestimmt. Bei Einbau der Gasfeder mit der Kolbenstange nach unten fährt der Kolben beim Ausschieben zunächst durch den gasgefüllten, dann durch den ölgefüllten Teil des Druckrohres. Sobald er in das Öl eintaucht, bewegt sich die Kolbenstange mit wesentlich geringerer Geschwindigkeit.

Bei der dynamisch gedämpften Gasfeder wird anstelle der Bohrung im Kolben, eine Längsnut in die Wand des Druckrohres eingebracht, die wie ein „ByPass“ wirkt. Ihre Geometrie und die Länge bestimmen den Verlauf der Dämpfung. Diese Technik ermöglicht eine lageunabhängige Dämpfung der Gasfeder.



Optimaler Gewichtsausgleich



Individuelle Federkennlinie
möglich



Kompakte Bauart



Plug & Play



Bewegungskontrolle



Zertifizierte Qualität



Wartungsfrei



Zusatzfunktionen und
Zubehör verfügbar





INHALT

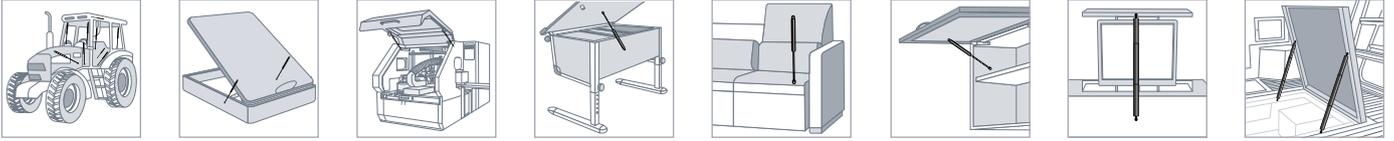
| | |
|----|--|
| 12 | LIFT-O-MAT Heben, senken, bewegen, verstellen |
| 42 | BLOC-O-LIFT Stufenlos verstellen, starr oder federnd blockieren |
| 62 | STAB-O-SHOC Ölhydraulische Dämpfer für vielseitige Anwendungsgebiete |
| 70 | STAB-O-MAT Stufenlose Höhenverstellung von Drehstühlen |
| 76 | AUSLEGUNG VON GASFEDERN UND WICHTIGE HINWEISE |



LIFT-O-MAT®

- Hydraulische Dämpfung - HD
- Dynamische Dämpfung - DD
- Ergänzungsprogramm
- PTL
- Inoxline
- Zubehör





LIFT-O-MAT HD

Gasfeder mit hydraulischer Endlagendämpfung

Gasfedern sind in unserer komfortbetonten Welt nicht mehr wegzudenken. Sie schaffen Sicherheit in Funktion und Anwendung. Die vom Anwender durchweg als höchst angenehm empfundenen Eigenschaften erhöhen das Wertigkeitsgefühl zum jeweiligen Produkt. Gasfedern helfen beim Heben, Senken, Öffnen und Schließen. Gasfedern dämpfen. Sie machen Technik komfortabel.

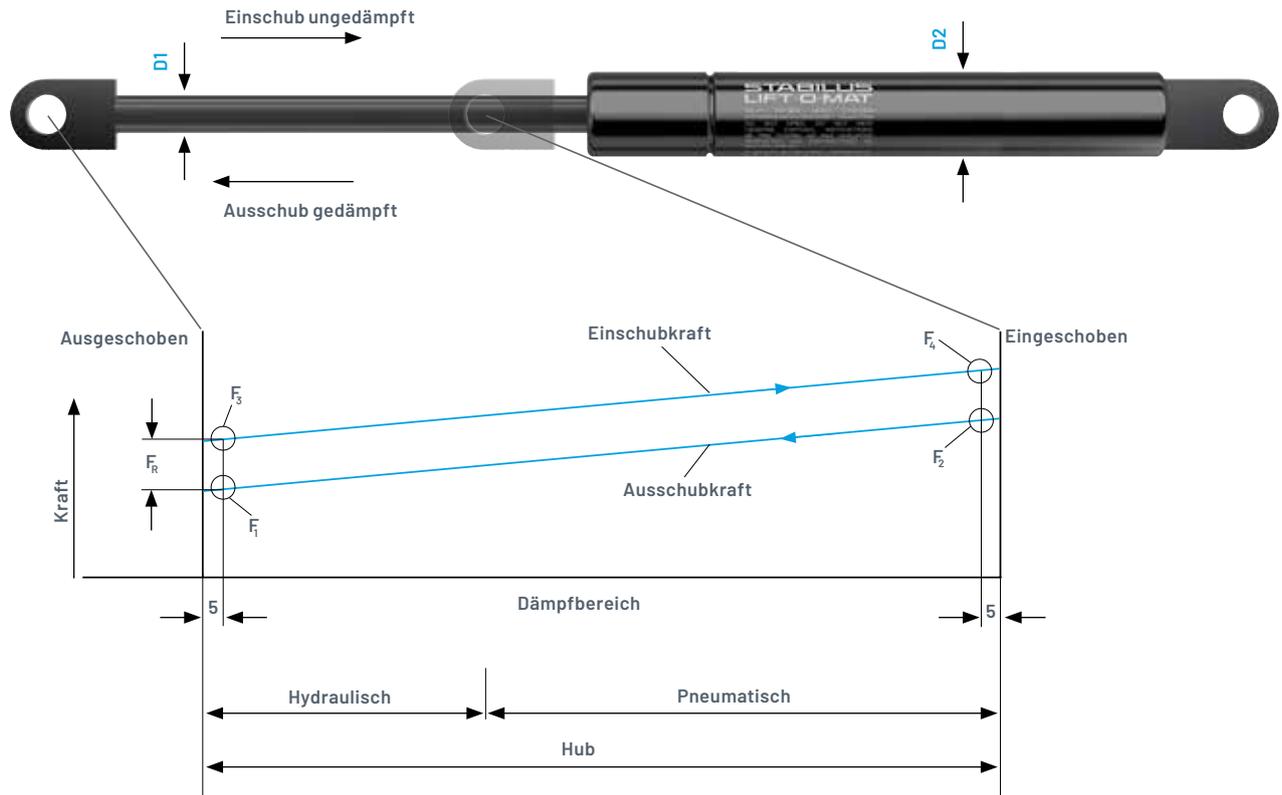
Die Gasfedern mit dem Produktnamen LIFT-O-MAT sind nicht-blockierbare Gasfedern. Sie kommen überall da zum Einsatz, wo ein Bauteil komfortabel in definierte Endlagen versetzt werden soll, z.B. Türen, Klappen, Deckel. LIFT-O-MAT kann die Ausschubkraft und Dämpfung funktionsgerecht steuern und ermöglicht anwenderfreundliche Bewegungsabläufe.



Vorteile und Eigenschaften:

- Optimaler Gewichtsausgleich beim Heben, Senken, Öffnen und Schließen
- Große Auswahl an Größen und Kraftvarianten im Standardprogramm
- Dynamisch und hydraulisch gedämpfte Varianten erhältlich
- Flache Federkennung, d.h. geringer Kraftanstieg auch bei hohen Kräften bzw. großen Hüben
- Lineare, progressive oder degressive Federkennlinie möglich
- Kompakte Bauart für geringsten Platzbedarf
- Vielzahl von Anschlüssen für einfache Montage

KRAFT-WEG- DIAGRAMM

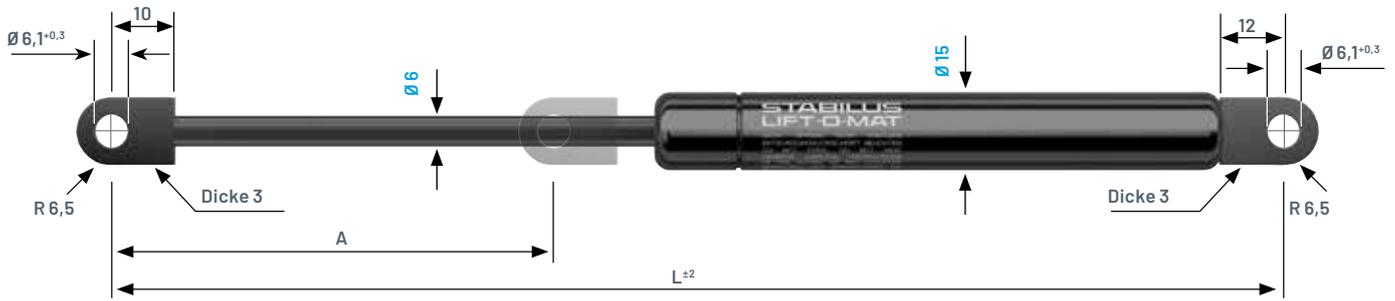


| D1 | D2 | Ausschubkraft F_1 | Hub max. | Federkennung x | Reibung F_R max. |
|----|----|---------------------|----------|---------------------------|-----------------------|
| mm | mm | N | mm | $x = F_2 / F_1 (\approx)$ | $F_R = F_3 - F_1$ (N) |
| 6 | 15 | 50 - 400 | 150 | 1,30 | 50 |
| 8 | 19 | 100 - 800 | 250 | 1,35 | 60 |
| 10 | 22 | 150 - 1150 | 400 | 1,40 | 80 |
| 14 | 28 | 500 - 2100 | 500 | 1,50 | 80 |

Einbauvorschriften STAB-Spec. 10005593

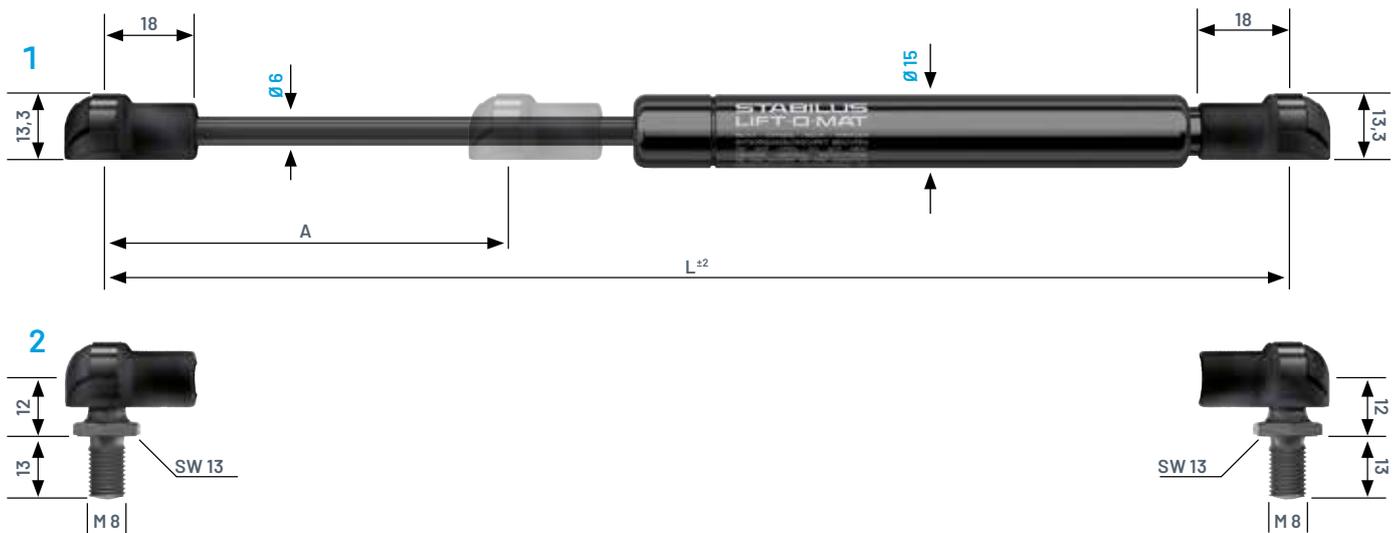
Statische Messung der Kräfte STAB-Spec. 10009033

Entsorgungsvorschrift STAB-Spec. 10009375, www.stabilus.com/de/kontakt-und-support/umweltgerechtes-recycling



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 192910 | 50 | 20 | 106,5 |
| 192929 | 100 | 20 | 106,5 |
| 192937 | 150 | 20 | 106,5 |
| 192945 | 200 | 20 | 106,5 |
| 192953 | 250 | 20 | 106,5 |
| 192961 | 300 | 20 | 106,5 |
| 192988 | 350 | 20 | 106,5 |
| 192996 | 400 | 20 | 106,5 |
| 185175 | 50 | 40 | 145,5 |
| 191752 | 100 | 40 | 145,5 |
| 192805 | 150 | 40 | 145,5 |
| 192813 | 200 | 40 | 145,5 |
| 192821 | 250 | 40 | 145,5 |
| 082309 | 300 | 40 | 145,5 |
| 082317 | 350 | 40 | 145,5 |
| 094307 | 400 | 40 | 145,5 |
| 192848 | 50 | 60 | 185,5 |
| 192856 | 100 | 60 | 185,5 |
| 192864 | 150 | 60 | 185,5 |
| 192872 | 200 | 60 | 185,5 |
| 192880 | 250 | 60 | 185,5 |
| 082384 | 300 | 60 | 185,5 |
| 082392 | 350 | 60 | 185,5 |
| 094315 | 400 | 60 | 185,5 |
| 082406 | 50 | 80 | 226,5 |
| 082414 | 100 | 80 | 226,5 |
| 082422 | 150 | 80 | 226,5 |
| 082430 | 200 | 80 | 226,5 |

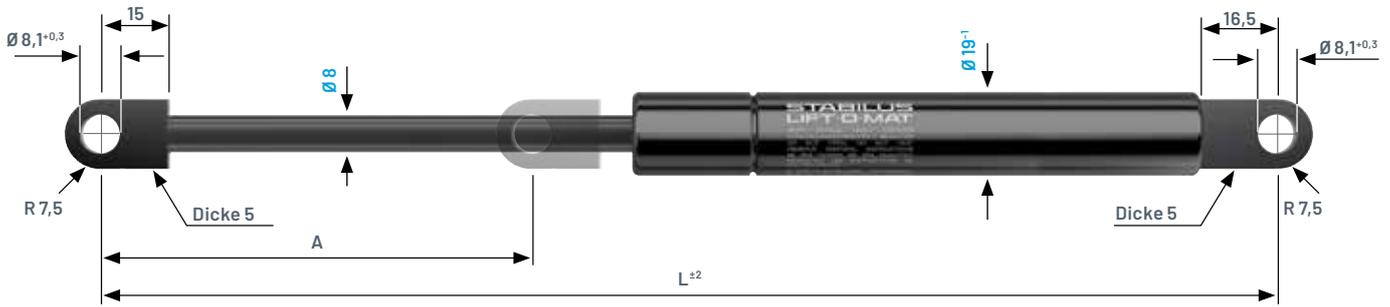
| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 082449 | 250 | 80 | 226,5 |
| 082457 | 300 | 80 | 226,5 |
| 082465 | 350 | 80 | 226,5 |
| 094323 | 400 | 80 | 226,5 |
| 082473 | 50 | 100 | 265,5 |
| 082481 | 100 | 100 | 265,5 |
| 082503 | 150 | 100 | 265,5 |
| 082511 | 200 | 100 | 265,5 |
| 082538 | 250 | 100 | 265,5 |
| 082546 | 300 | 100 | 265,5 |
| 082554 | 350 | 100 | 265,5 |
| 094331 | 400 | 100 | 265,5 |
| 082562 | 50 | 120 | 305,5 |
| 082570 | 100 | 120 | 305,5 |
| 082589 | 150 | 120 | 305,5 |
| 082597 | 200 | 120 | 305,5 |
| 082600 | 250 | 120 | 305,5 |
| 082627 | 300 | 120 | 305,5 |
| 082635 | 350 | 120 | 305,5 |
| 094358 | 400 | 120 | 305,5 |
| 082643 | 50 | 150 | 365,5 |
| 082651 | 100 | 150 | 365,5 |
| 082678 | 150 | 150 | 365,5 |
| 082686 | 200 | 150 | 365,5 |
| 082694 | 250 | 150 | 365,5 |
| 082708 | 300 | 150 | 365,5 |
| 082716 | 350 | 150 | 365,5 |
| 6756RS | 400 | 150 | 365,5 |



Passend für Kugelzapfen nach DIN 71803 Ø 10

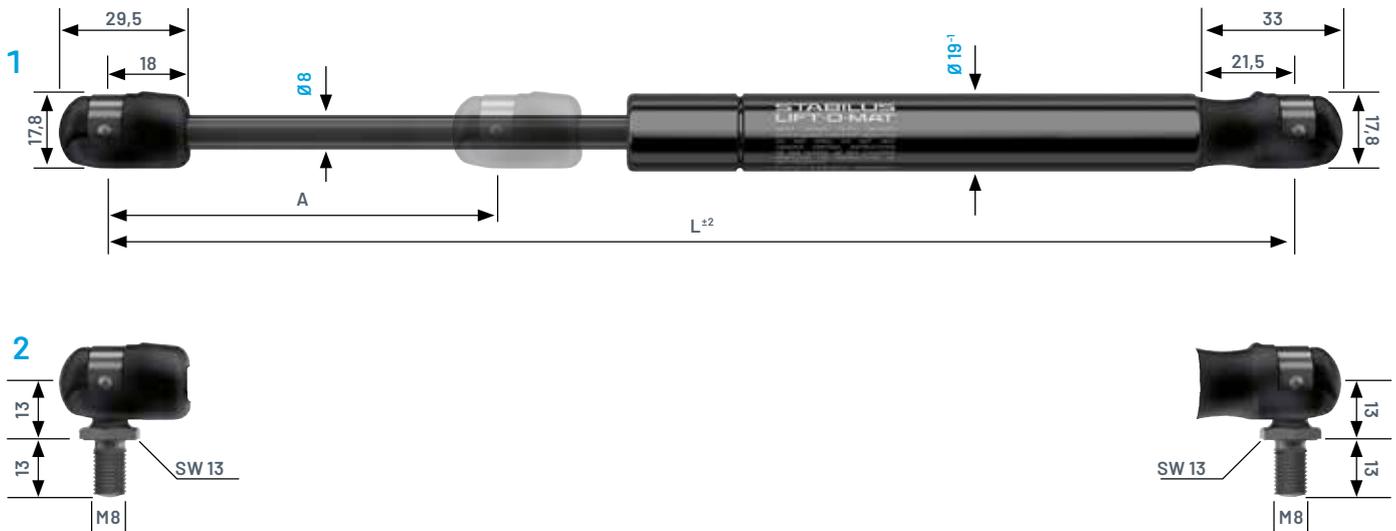
| 1 Bestell-Nr. | 2 Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------|
| 4727PB | 4829DF | 50 | 20 | 115,5 |
| 4728PX | 4832DH | 100 | 20 | 115,5 |
| 4729PS | 4834DY | 150 | 20 | 115,5 |
| 4731PZ | 1324DI | 200 | 20 | 115,5 |
| 4732PU | 4836DO | 250 | 20 | 115,5 |
| 4733PP | 4838DE | 300 | 20 | 115,5 |
| 4734PK | 4842DB | 350 | 20 | 115,5 |
| 4735PF | 4844DS | 400 | 20 | 115,5 |
| 2606NW | 4846DI | 50 | 40 | 155,5 |
| 2607NR | 4848DZ | 100 | 40 | 155,5 |
| 2608NM | 4851DA | 150 | 40 | 155,5 |
| 2609NH | 1338DJ | 200 | 40 | 155,5 |
| 2611NO | 4853DR | 250 | 40 | 155,5 |
| 2612NJ | 4855DH | 300 | 40 | 155,5 |
| 2613NE | 4857DY | 350 | 40 | 155,5 |
| 2615NV | 4859DO | 400 | 40 | 155,5 |
| 6444IK | 4862DQ | 50 | 60 | 195,5 |
| 6488IU | 4534DS | 100 | 60 | 195,5 |
| 6489IP | 4904DI | 150 | 60 | 195,5 |
| 6491IW | 1345DS | 200 | 60 | 195,5 |
| 6492IR | 4906DZ | 250 | 60 | 195,5 |
| 6493IM | 4908DP | 300 | 60 | 195,5 |
| 6494IH | 4911DR | 350 | 60 | 195,5 |
| 6495IC | 4913DH | 400 | 60 | 195,5 |
| 6449IM | 4915DY | 50 | 80 | 235,5 |
| 6501IP | 4917DO | 100 | 80 | 235,5 |
| 6502IK | 4919DE | 150 | 80 | 235,5 |
| 6503IF | 1395DP | 200 | 80 | 235,5 |

| 1 Bestell-Nr. | 2 Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------|
| 6504IA | 4922DG | 250 | 80 | 235,5 |
| 6505IW | 4924DX | 300 | 80 | 235,5 |
| 6506IR | 4926DN | 350 | 80 | 235,5 |
| 6507IM | 4928DD | 400 | 80 | 235,5 |
| 6458IL | 4931DF | 50 | 100 | 275,5 |
| 6508IH | 4933DW | 100 | 100 | 275,5 |
| 6509IC | 4935DM | 150 | 100 | 275,5 |
| 6511IJ | 1406DD | 200 | 100 | 275,5 |
| 6514IV | 5004DJ | 250 | 100 | 275,5 |
| 6515IQ | 5007DV | 300 | 100 | 275,5 |
| 6516IL | 5009DL | 350 | 100 | 275,5 |
| 6517IG | 5012DN | 400 | 100 | 275,5 |
| 6462II | 5025DT | 50 | 120 | 315,5 |
| 6519IX | 5027DJ | 100 | 120 | 315,5 |
| 6521ID | 5031DG | 150 | 120 | 315,5 |
| 6522IZ | 1515DW | 200 | 120 | 315,5 |
| 6523IU | 5033DX | 250 | 120 | 315,5 |
| 6524IP | 5035DN | 300 | 120 | 315,5 |
| 6525IK | 5037DD | 350 | 120 | 315,5 |
| 6526IF | 5069DC | 400 | 120 | 315,5 |
| 6467IK | 5072DE | 50 | 150 | 375,5 |
| 6539IL | 5075DQ | 100 | 150 | 375,5 |
| 6541IS | 5077DG | 150 | 150 | 375,5 |
| 6542IN | 1562DH | 200 | 150 | 375,5 |
| 6543II | 5079DX | 250 | 150 | 375,5 |
| 6544ID | 5082DZ | 300 | 150 | 375,5 |
| 6545IZ | 5084DP | 350 | 150 | 375,5 |
| 6153PC | 1205RU | 400 | 150 | 375,5 |



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 084018 | 500 | 60 | 205 |
| 084026 | 600 | 60 | 205 |
| 084034 | 700 | 60 | 205,5 |
| 094684 | 800 | 60 | 205,5 |
| 084093 | 500 | 80 | 245 |
| 084107 | 600 | 80 | 245 |
| 084115 | 700 | 80 | 245,5 |
| 094692 | 800 | 80 | 245,5 |
| 084174 | 500 | 100 | 285 |
| 084182 | 600 | 100 | 285 |
| 084190 | 700 | 100 | 285,5 |
| 094706 | 800 | 100 | 285,5 |
| 084247 | 500 | 120 | 325 |
| 094714 | 600 | 120 | 325 |
| 084263 | 700 | 120 | 325,5 |
| 094722 | 800 | 120 | 325,5 |
| 084352 | 400 | 140 | 365 |
| 084360 | 500 | 140 | 365 |
| 084379 | 600 | 140 | 365 |
| 084387 | 700 | 140 | 365,5 |
| 094749 | 800 | 140 | 365,5 |
| 084395 | 100 | 160 | 405 |
| 094765 | 150 | 160 | 405 |
| 084409 | 200 | 160 | 405 |
| 094773 | 250 | 160 | 405 |
| 084417 | 300 | 160 | 405 |
| 094781 | 350 | 160 | 405 |
| 084425 | 400 | 160 | 405 |
| 084476 | 500 | 160 | 405 |
| 084484 | 600 | 160 | 405 |
| 084492 | 700 | 160 | 405,5 |
| 094757 | 800 | 160 | 405,5 |
| 084506 | 100 | 180 | 445 |
| 094803 | 150 | 180 | 445 |
| 084514 | 200 | 180 | 445 |
| 094811 | 250 | 180 | 445 |
| 084522 | 300 | 180 | 445 |
| 094838 | 350 | 180 | 445 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 086363 | 400 | 180 | 445 |
| 084549 | 500 | 180 | 445 |
| 084557 | 600 | 180 | 445 |
| 084565 | 700 | 180 | 445,5 |
| 094846 | 800 | 180 | 445,5 |
| 084573 | 100 | 200 | 485 |
| 094854 | 150 | 200 | 485 |
| 084581 | 200 | 200 | 485 |
| 094862 | 250 | 200 | 485 |
| 084603 | 300 | 200 | 485 |
| 094870 | 350 | 200 | 485 |
| 084611 | 400 | 200 | 485 |
| 084638 | 500 | 200 | 485 |
| 084646 | 600 | 200 | 485 |
| 084654 | 700 | 200 | 485,5 |
| 094889 | 800 | 200 | 485,5 |
| 084662 | 100 | 220 | 525 |
| 094897 | 150 | 220 | 525 |
| 084670 | 200 | 220 | 525 |
| 094900 | 250 | 220 | 525 |
| 084689 | 300 | 220 | 525 |
| 094919 | 350 | 220 | 525 |
| 084697 | 400 | 220 | 525 |
| 084700 | 500 | 220 | 525 |
| 084719 | 600 | 220 | 525 |
| 084727 | 700 | 220 | 525,5 |
| 094927 | 800 | 220 | 525,5 |
| 084735 | 100 | 250 | 585 |
| 094935 | 150 | 250 | 585 |
| 084743 | 200 | 250 | 585 |
| 094943 | 250 | 250 | 585 |
| 084751 | 300 | 250 | 585 |
| 094951 | 350 | 250 | 585 |
| 084778 | 400 | 250 | 585 |
| 084786 | 500 | 250 | 585 |
| 084794 | 600 | 250 | 585 |
| 084808 | 700 | 250 | 585,5 |
| 094978 | 800 | 250 | 585,5 |



Passend für Kugelzapfen nach DIN 71803 Ø 10

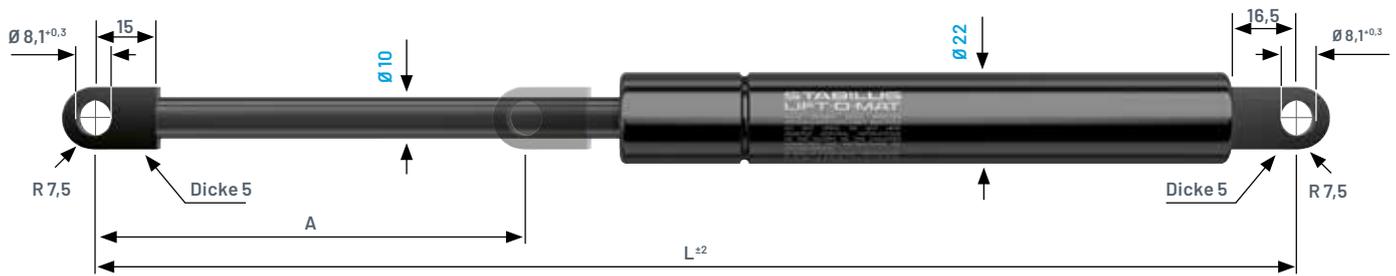
| 1 | 2 | Kraft F_1 | A Hub | L ausgefahren |
|-------------|-------------|-------------|----------|------------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | | | |
| 2616N0 | 094471 | 500 | 60 | 205 |
| 2617NL | 083240 | 600 | 60 | 205 |
| 2618NG | 083259 | 700 | 60 | 205 |
| 2619NB | 094412 | 800 | 60 | 205 |
| 752614 | 447609 | 100 | 80 | 245 |
| 752622 | 466441 | 150 | 80 | 245 |
| 1417EP | 381926 | 200 | 80 | 245 |
| 752630 | 287806 | 250 | 80 | 245 |
| 1418EK | 368237 | 300 | 80 | 245 |
| 1419EF | 550817 | 350 | 80 | 245 |
| 752649 | 278076 | 400 | 80 | 245 |
| 752657 | 083305 | 500 | 80 | 245 |
| 752665 | 083313 | 600 | 80 | 245 |
| 2622ND | 083321 | 700 | 80 | 245 |
| 2623NZ | 094420 | 800 | 80 | 245 |
| 752673 | 321400 | 100 | 100 | 285 |
| 752681 | 0927SH | 150 | 100 | 285 |
| 1421EM | 315826 | 200 | 100 | 285 |
| 752703 | 150344 | 250 | 100 | 285 |
| 1422EH | 632600 | 300 | 100 | 285 |
| 1423EC | 462047 | 350 | 100 | 285 |
| 752711 | 709492 | 400 | 100 | 285 |
| 752738 | 083380 | 500 | 100 | 285 |
| 752746 | 083399 | 600 | 100 | 285 |
| 2624NU | 083402 | 700 | 100 | 285 |
| 2625NP | 094439 | 800 | 100 | 285 |
| 752754 | 253308 | 100 | 120 | 325 |
| 752762 | 265802 | 150 | 120 | 325 |
| 1424EY | 3008AM | 200 | 120 | 325 |
| 752770 | 244880 | 250 | 120 | 325 |
| 1425ET | 377007 | 300 | 120 | 325 |
| 1426EO | 510599 | 350 | 120 | 325 |
| 752789 | 684872 | 400 | 120 | 325 |

| 1 | 2 | Kraft F_1 | A Hub | L ausgefahren |
|-------------|-------------|-------------|----------|------------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | | | |
| 752797 | 094498 | 500 | 120 | 325 |
| 752800 | 083461 | 600 | 120 | 325 |
| 2626NK | 083488 | 700 | 120 | 325 |
| 2627NF | 094447 | 800 | 120 | 325 |
| 711506 | 177032 | 100 | 140 | 365 |
| 711745 | 287814 | 150 | 140 | 365 |
| 031970 | 630896 | 200 | 140 | 365 |
| 033973 | 253723 | 250 | 140 | 365 |
| 2819WF | 3579UR | 300 | 140 | 365 |
| 711984 | 152495 | 350 | 140 | 365 |
| 2628NA | 083534 | 400 | 140 | 365 |
| 2629NW | 083542 | 500 | 140 | 365 |
| 2631NC | 083550 | 600 | 140 | 365 |
| 2632NY | 083569 | 700 | 140 | 365 |
| 2633NT | 094455 | 800 | 140 | 365 |
| 752819 | 083577 | 100 | 160 | 405 |
| 752827 | 095621 | 150 | 160 | 405 |
| 1427EJ | 083585 | 200 | 160 | 405 |
| 752835 | 095648 | 250 | 160 | 405 |
| 1428EE | 083593 | 300 | 160 | 405 |
| 1431EG | 095656 | 350 | 160 | 405 |
| 752843 | 083607 | 400 | 160 | 405 |
| 752851 | 083615 | 500 | 160 | 405 |
| 752878 | 083623 | 600 | 160 | 405 |
| 2634N0 | 083631 | 700 | 160 | 405 |
| 2635NJ | 094463 | 800 | 160 | 405 |
| 2636NE | 083658 | 100 | 180 | 445 |
| 2638NV | 094501 | 150 | 180 | 445 |
| 2639N0 | 083666 | 200 | 180 | 445 |
| 2641NX | 094528 | 250 | 180 | 445 |
| 2642NS | 083674 | 300 | 180 | 445 |
| 2643NN | 094536 | 350 | 180 | 445 |
| 2644NI | 083682 | 400 | 180 | 445 |



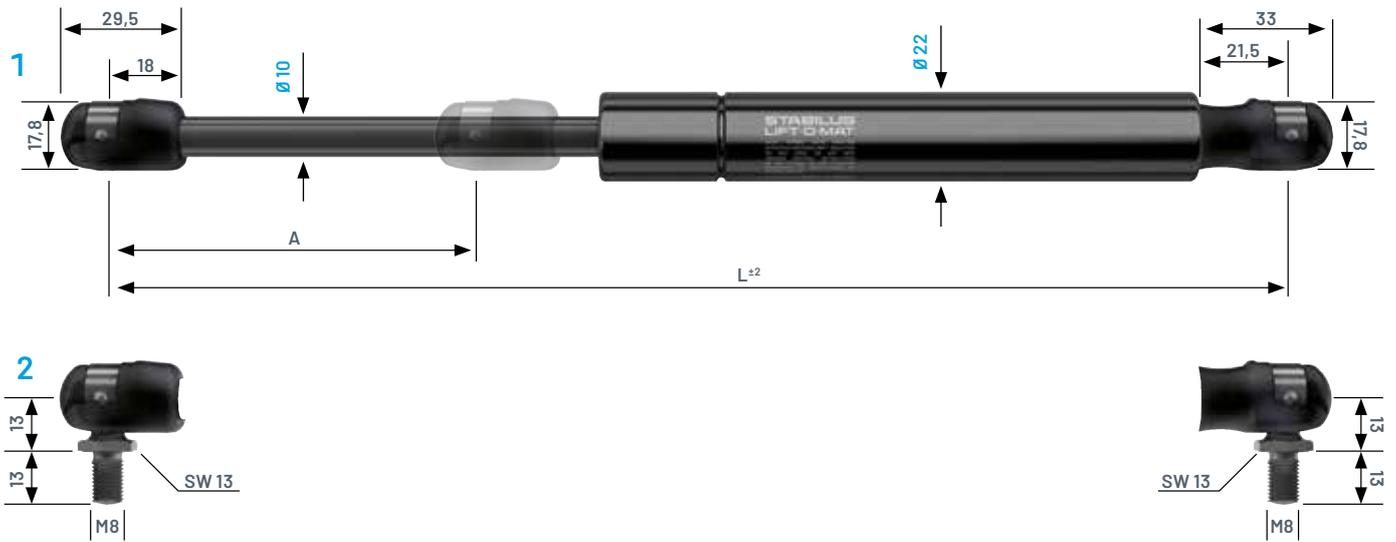
| 1 | 2 | | A | L |
|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Hub | ausgefahren |
| | | N | mm | mm |
| 2645ND | 083690 | 500 | 180 | 445 |
| 2646NZ | 083704 | 600 | 180 | 445 |
| 2647NU | 083712 | 700 | 180 | 445 |
| 2648NP | 094544 | 800 | 180 | 445 |
| 752886 | 083720 | 100 | 200 | 485 |
| 752894 | 094552 | 150 | 200 | 485 |
| 1432EB | 083739 | 200 | 200 | 485 |
| 752908 | 094560 | 250 | 200 | 485 |
| 1433EX | 083747 | 300 | 200 | 485 |
| 1434ES | 094579 | 350 | 200 | 485 |
| 752916 | 083755 | 400 | 200 | 485 |
| 752924 | 083763 | 500 | 200 | 485 |
| 752932 | 083771 | 600 | 200 | 485 |
| 2649NK | 083798 | 700 | 200 | 485 |
| 2651NR | 094587 | 800 | 200 | 485 |
| 2652NM | 083801 | 100 | 220 | 525 |
| 2653NH | 094595 | 150 | 220 | 525 |
| 2654NC | 083828 | 200 | 220 | 525 |
| 2655NY | 094609 | 250 | 220 | 525 |

| 1 | 2 | | A | L |
|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Hub | ausgefahren |
| | | N | mm | mm |
| 2656NT | 083836 | 300 | 220 | 525 |
| 2657NO | 094617 | 350 | 220 | 525 |
| 2658NJ | 083844 | 400 | 220 | 525 |
| 2659NE | 083852 | 500 | 220 | 525 |
| 2661NL | 083860 | 600 | 220 | 525 |
| 2662NG | 083879 | 700 | 220 | 525 |
| 2663NB | 094625 | 800 | 220 | 525 |
| 752940 | 083887 | 100 | 250 | 585 |
| 752959 | 094633 | 150 | 250 | 585 |
| 1435EN | 083895 | 200 | 250 | 585 |
| 752967 | 094641 | 250 | 250 | 585 |
| 1436EI | 083909 | 300 | 250 | 585 |
| 1437ED | 094668 | 350 | 250 | 585 |
| 752975 | 083917 | 400 | 250 | 585 |
| 752983 | 083925 | 500 | 250 | 585 |
| 752991 | 083933 | 600 | 250 | 585 |
| 2664NX | 083941 | 700 | 250 | 585 |
| 2665NS | 094676 | 800 | 250 | 585 |



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 084832 | 900 | 96 | 285 |
| 084840 | 1000 | 96 | 285 |
| 094986 | 1150 | 96 | 285 |
| 084875 | 900 | 145 | 385 |
| 084883 | 1000 | 145 | 385 |
| 094994 | 1150 | 145 | 385 |
| 084913 | 900 | 196 | 485 |
| 084921 | 1000 | 196 | 485 |
| 095001 | 1150 | 196 | 485 |
| 084964 | 900 | 246 | 585 |
| 084972 | 1000 | 246 | 585 |
| 095028 | 1150 | 246 | 585 |
| 095036 | 150 | 296 | 685 |
| 095044 | 200 | 296 | 685 |
| 095052 | 250 | 296 | 685 |
| 095060 | 300 | 296 | 685 |
| 095079 | 350 | 296 | 685 |
| 095087 | 400 | 296 | 685 |
| 095095 | 500 | 296 | 685 |
| 095109 | 600 | 296 | 685 |
| 084980 | 700 | 296 | 685 |
| 084999 | 800 | 296 | 685 |
| 085014 | 900 | 296 | 685 |
| 085022 | 1000 | 296 | 685 |
| 097306 | 1150 | 296 | 685 |

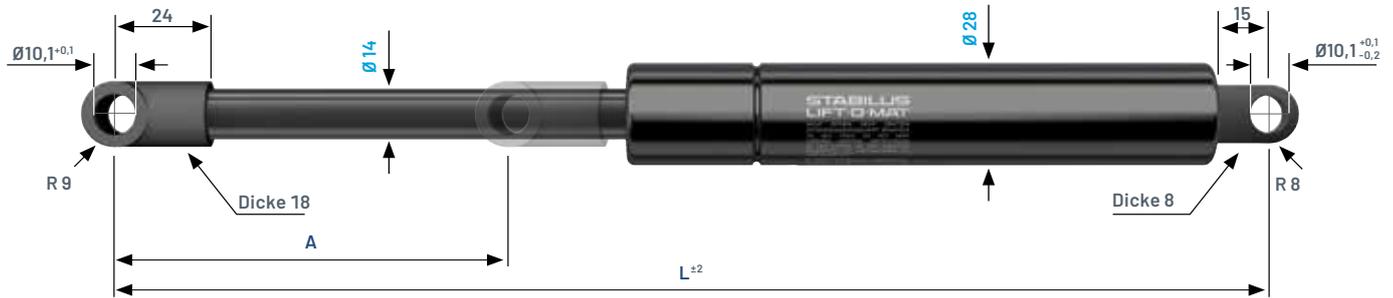
| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 095117 | 150 | 346 | 785 |
| 095125 | 200 | 346 | 785 |
| 095133 | 250 | 346 | 785 |
| 095141 | 300 | 346 | 785 |
| 095176 | 350 | 346 | 785 |
| 095168 | 400 | 346 | 785 |
| 095184 | 500 | 346 | 785 |
| 095192 | 600 | 346 | 785 |
| 085030 | 700 | 346 | 785 |
| 085049 | 800 | 346 | 785 |
| 085057 | 900 | 346 | 785 |
| 085065 | 1000 | 346 | 785 |
| 095214 | 150 | 396 | 885 |
| 095222 | 200 | 396 | 885 |
| 095230 | 250 | 396 | 885 |
| 095249 | 300 | 396 | 885 |
| 095257 | 350 | 396 | 885 |
| 095265 | 400 | 396 | 885 |
| 095273 | 500 | 396 | 885 |
| 095281 | 600 | 396 | 885 |
| 085073 | 700 | 396 | 885 |
| 086401 | 800 | 396 | 885 |



Passend für Kugelzapfen nach DIN 71803 Ø 10

| 1 | 2 | Kraft F_1 | A Hub | L ausgefahren |
|-------------|-------------|-------------|----------|------------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | | | |
| 2666NN | 085146 | 900 | 100 | 285 |
| 2667NI | 085154 | 1000 | 100 | 285 |
| 2668ND | 095303 | 1150 | 100 | 285 |
| 2669NZ | 085189 | 900 | 150 | 385 |
| 2671NF | 085197 | 1000 | 150 | 385 |
| 2672NA | 095311 | 1150 | 150 | 385 |
| 1442EW | 497614 | 700 | 200 | 485 |
| 1443ER | 232785 | 800 | 200 | 485 |
| 1444EM | 085227 | 900 | 200 | 485 |
| 1445EH | 085235 | 1000 | 200 | 485 |
| 2673NW | 095338 | 1150 | 200 | 485 |
| 1446EC | 292001 | 700 | 250 | 585 |
| 1447EY | 303925 | 800 | 250 | 585 |
| 1448ET | 085278 | 900 | 250 | 585 |
| 1449EO | 085286 | 1000 | 250 | 585 |
| 2674NR | 095346 | 1150 | 250 | 585 |
| 2675NM | 095354 | 150 | 300 | 685 |
| 3935LP | 095362 | 200 | 300 | 685 |
| 1438EZ | 095370 | 250 | 300 | 685 |
| 2677NC | 095389 | 300 | 300 | 685 |
| 1652CK | 095397 | 350 | 300 | 685 |
| 753009 | 095400 | 400 | 300 | 685 |
| 2679NT | 095419 | 500 | 300 | 685 |
| 2682NV | 095427 | 600 | 300 | 685 |
| 753017 | 085294 | 700 | 300 | 685 |
| 2683NQ | 085308 | 800 | 300 | 685 |

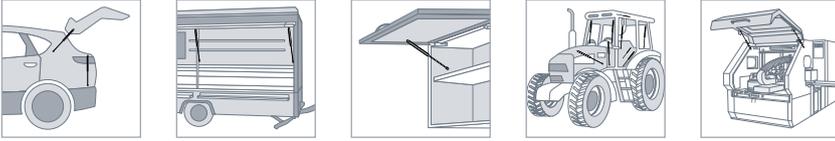
| 1 | 2 | Kraft F_1 | A Hub | L ausgefahren |
|-------------|-------------|-------------|----------|------------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | | | |
| 753025 | 085316 | 900 | 300 | 685 |
| 753033 | 085324 | 1000 | 300 | 685 |
| 2684NL | 095435 | 1150 | 300 | 685 |
| 2685NG | 095443 | 150 | 350 | 785 |
| 2686NB | 095451 | 200 | 350 | 785 |
| 1439EU | 095478 | 250 | 350 | 785 |
| 2687NX | 095486 | 300 | 350 | 785 |
| 2688NS | 095494 | 350 | 350 | 785 |
| 753041 | 095508 | 400 | 350 | 785 |
| 2689NN | 095516 | 500 | 350 | 785 |
| 2691NU | 095524 | 600 | 350 | 785 |
| 753068 | 085332 | 700 | 350 | 785 |
| 2692NP | 085340 | 800 | 350 | 785 |
| 753076 | 085359 | 900 | 350 | 785 |
| 753084 | 085367 | 1000 | 350 | 785 |
| 2694NF | 095540 | 150 | 400 | 885 |
| 2695NA | 095559 | 200 | 400 | 885 |
| 1441EA | 095567 | 250 | 400 | 885 |
| 2696NW | 095575 | 300 | 400 | 885 |
| 2697NR | 095583 | 350 | 400 | 885 |
| 753092 | 095591 | 400 | 400 | 885 |
| 2698NM | 095605 | 500 | 400 | 885 |
| 2699NH | 095613 | 600 | 400 | 885 |
| 753106 | 085375 | 700 | 400 | 885 |
| 2701NN | 085383 | 800 | 400 | 885 |



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 1847LW | 1300 | 100 | 302 |
| 2038LR | 1500 | 100 | 302 |
| 2039LM | 1700 | 100 | 302 |
| 2041LT | 1900 | 100 | 302 |
| 2042LO | 2100 | 100 | 302 |
| 1851LT | 1300 | 150 | 402 |
| 2043LJ | 1500 | 150 | 402 |
| 2044LE | 1700 | 150 | 402 |
| 2046LV | 1900 | 150 | 402 |
| 2047LQ | 2100 | 150 | 402 |
| 1854LE | 1300 | 200 | 502 |
| 2048LL | 1500 | 200 | 502 |
| 2049LG | 1700 | 200 | 502 |
| 2051LN | 1900 | 200 | 502 |
| 2052LI | 2100 | 200 | 502 |
| 1858LL | 1300 | 250 | 602 |
| 2055LU | 1500 | 250 | 602 |
| 2056LP | 1700 | 250 | 602 |
| 2057LK | 1900 | 250 | 602 |
| 2058LF | 2100 | 250 | 602 |
| 1862LI | 1300 | 300 | 702 |
| 2059LA | 1500 | 300 | 702 |
| 2061LH | 1700 | 300 | 702 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 2062LC | 1900 | 300 | 702 |
| 2063LY | 2100 | 300 | 702 |
| 1865LU | 1300 | 350 | 802 |
| 2064LT | 1500 | 350 | 802 |
| 2065LO | 1700 | 350 | 802 |
| 2066LJ | 1900 | 350 | 802 |
| 2067LE | 2100 | 350 | 802 |
| 1868LF | 1300 | 400 | 902 |
| 2069LV | 1500 | 400 | 902 |
| 2071LB | 1700 | 400 | 902 |
| 2072LX | 1900 | 400 | 902 |
| 2073LS | 2100 | 400 | 902 |
| 1872LC | 500 | 500 | 1102 |
| 2108LB | 600 | 500 | 1102 |
| 2109LX | 700 | 500 | 1102 |
| 2111LD | 800 | 500 | 1102 |
| 2112LZ | 900 | 500 | 1102 |
| 2113LU | 1000 | 500 | 1102 |
| 2114LP | 1100 | 500 | 1102 |
| 2115LK | 1300 | 500 | 1102 |
| 2116LF | 1500 | 500 | 1102 |
| 2117LA | 1700 | 500 | 1102 |
| 2118LW | 1900 | 500 | 1102 |





LIFT-O-MAT DD

Lift-O-MAT Gasfeder mit dynamischer Dämpfung für noch mehr Komfort.

Der LIFT-O-MAT DD mit dynamischer Dämpfung ist eine Gasfeder, deren Dämpfungseigenschaften und die Steuerung der Ausschubgeschwindigkeit im Wesentlichen durch eine Längsnut im Druckrohr definiert werden. Durch entsprechende Erweiterung bzw. Verringerung des Nutquerschnittes lässt sich über den gesamten Hub die Bewegungsgeschwindigkeit der Kolbenstange beliebig festlegen und somit in idealer Weise an die jeweilige Anwendung anpassen. Der Bewegungsvorgang kann so harmonisch und kontinuierlich bis zum annähernden Stillstand verringert werden.

Eine unterschiedliche Ein- und Ausschubcharakteristik ist ebenso realisierbar wie gedämpftes Anfahren von Zwischenpositionen.

Der LIFT-O-MAT DD funktioniert lageunabhängig und bewirkt ein komfortables, scharnier- bzw. gelenkschonendes Anfahren der gewünschten Position.



Vorteile und Eigenschaften:

- Materialschonend durch definierte Geschwindigkeitssteuerung
- Optimal an Ihre Anwendung anpassbar durch mögliche Einflussnahme auf die Dämpfungscharakteristik
- Gedämpftes Anfahren von Zwischenpositionen möglich
- Einfache Integration in Ihre Applikation durch lageunabhängige Funktion



Passend für Kugelzapfen nach DIN 71803 Ø 10

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 989233 | 100 | 100 | 285 |
| 992579 | 150 | 100 | 285 |
| 992818 | 200 | 100 | 285 |
| 993057 | 250 | 100 | 285 |
| 993296 | 300 | 100 | 285 |
| 993535 | 350 | 100 | 285 |
| 994013 | 400 | 100 | 285 |
| 994252 | 500 | 100 | 285 |
| 994491 | 600 | 100 | 285 |
| 042794 | 100 | 120 | 325 |
| 044467 | 150 | 120 | 325 |
| 044706 | 200 | 120 | 325 |
| 044945 | 250 | 120 | 325 |
| 045184 | 300 | 120 | 325 |
| 045423 | 350 | 120 | 325 |
| 045662 | 400 | 120 | 325 |
| 045901 | 500 | 120 | 325 |
| 046379 | 600 | 120 | 325 |
| 048530 | 100 | 140 | 365 |
| 068367 | 150 | 140 | 365 |
| 068606 | 200 | 140 | 365 |
| 069084 | 250 | 140 | 365 |
| 069323 | 300 | 140 | 365 |
| 069562 | 350 | 140 | 365 |
| 069801 | 400 | 140 | 365 |
| 070040 | 500 | 140 | 365 |
| 070279 | 600 | 140 | 365 |
| 072191 | 100 | 160 | 405 |
| 072908 | 150 | 160 | 405 |
| 073864 | 200 | 160 | 405 |
| 074103 | 250 | 160 | 405 |
| 074342 | 300 | 160 | 405 |
| 074581 | 350 | 160 | 405 |
| 074820 | 400 | 160 | 405 |
| 075059 | 500 | 160 | 405 |
| 075298 | 600 | 160 | 405 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 081273 | 100 | 180 | 445 |
| 081512 | 150 | 180 | 445 |
| 081751 | 200 | 180 | 445 |
| 083424 | 250 | 180 | 445 |
| 083663 | 300 | 180 | 445 |
| 083902 | 350 | 180 | 445 |
| 084141 | 400 | 180 | 445 |
| 084380 | 500 | 180 | 445 |
| 084619 | 600 | 180 | 445 |
| 085336 | 100 | 200 | 485 |
| 094896 | 150 | 200 | 485 |
| 095135 | 200 | 200 | 485 |
| 095374 | 250 | 200 | 485 |
| 095852 | 300 | 200 | 485 |
| 096330 | 350 | 200 | 485 |
| 096569 | 400 | 200 | 485 |
| 096808 | 500 | 200 | 485 |
| 097286 | 600 | 200 | 485 |
| 101588 | 100 | 220 | 525 |
| 101827 | 150 | 220 | 525 |
| 102066 | 200 | 220 | 525 |
| 102305 | 250 | 220 | 525 |
| 102544 | 300 | 220 | 525 |
| 102783 | 350 | 220 | 525 |
| 103022 | 400 | 220 | 525 |
| 103261 | 500 | 220 | 525 |
| 103739 | 600 | 220 | 525 |
| 105173 | 100 | 250 | 585 |
| 105412 | 150 | 250 | 585 |
| 105890 | 200 | 250 | 585 |
| 106129 | 250 | 250 | 585 |
| 106368 | 300 | 250 | 585 |
| 106846 | 350 | 250 | 585 |
| 107324 | 400 | 250 | 585 |
| 107563 | 500 | 250 | 585 |
| 108519 | 600 | 250 | 585 |

ERGÄNZUNGSPROGRAMM LIFT-O-MAT HD

Erstellen Sie mit unserem Ergänzungsprogramm Ihre individuelle Gasdruckfeder

Für jede unserer Gasfedern und Dämpfer sind unzählige Varianten möglich. Konfigurieren Sie daraus eine Ihren Bedürfnissen entsprechende Produktvariante. Unseren Möglichkeiten sind fast keine Grenzen gesetzt.

Wählen Sie zwischen verschiedenen Hüben, Längen, Durchmessern und unterschiedlichen Anschlüssen aus Metall oder Kunststoff (K1 - K7 und D1 - D7). Auch die F_1 -Kraft ist individuell

wählbar. Optional haben Sie zudem die Möglichkeit ein Schutz- oder Arretierrohr (S1 oder S2) auszuwählen.

Nutzen Sie dazu auch unseren Online-CAD-Konfigurator zur Visualisierung Ihres ausgewählten 3D-Modells sowie Ihrer 2D-Zeichnung.



K1 Dicke 10, Metall, Ø8,1, 17, 22, Art.-Nr.: 630268

K2 Dicke 10, Metall, Ø10,1, 17, 22, Art.-Nr.: 630276

K3 Breite 12, Metall, 12, 6, 24, Ø6, Art.-Nr.: 707228

K4 Kunststoff, Kugel Ø10, 18, Art.-Nr.: 698482

K5 Kunststoff, Kugel Ø10, 18, 26, 13, M8, Art.-Nr.: 698482 + 4486MD

K6 Metall, Kugel Ø10, 18, Art.-Nr.: 001649

K7 Metall, Kugel Ø10, 18, 24,3, 13, M8, Art.-Nr.: 001649 + 4486MD

S1 Schutzrohr, 10 mm Hubreduzierung, Kunststoff, Ø22,5, Art.-Nr.: 630276

S2 Arretierrohr, 25 mm Hubreduzierung (erst ab Hub 75 mm möglich), Metall, Ø24, Ø27, 14, Art.-Nr.: 707228

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------------|----------------|------------------------|
| 697567 | * | 50 | 154 |
| 9997RF | * | 75 | 204 |
| 697605 | * | 100 | 255 |
| 9998RA | * | 125 | 304 |
| 697656 | * | 150 | 356 |
| 9999RW | * | 175 | 404 |
| 697699 | * | 200 | 462 |
| 2379SU | * | 225 | 504 |
| 697737 | * | 250 | 560 |

* F_1 -Werte von 100 - 900 N, gestaffelt in 25 N-Schritten

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss | Optionales Rohr |
|-------------|-------------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| 123456 | 0350N | K2 | D1 | S1 |

Montage nach STAB-Spec. 10005630

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

K1 Dicke 12, Metall, Ø8,1, 17, 17

K2 Dicke 10, Metall, Ø8,1, 17, 29

K3 Breite 16, Metall, Ø8, 16, 8, 32

K4 Kunststoff, Kugel Ø10, 25

K5 Kunststoff, Kugel Ø10, 25, 26, 13, M8

K6 Metall, Kugel Ø13, 25

K7 Metall, Kugel Ø13, 25, 28,8, 16,3, M10

D1 Art.-Nr.: 552550

D2 Art.-Nr.: 371157

D3 Art.-Nr.: 454672

D4 Art.-Nr.: 615269

D5 Art.-Nr.: 615269 + 4486MD

D6 Art.-Nr.: 000917

D7 Art.-Nr.: 000917 + 352950

S1 Schutzrohr, 10 mm Hubreduzierung, Kunststoff, Ø26

S2 Arretierrohr, 25 mm Hubreduzierung, Metall, Ø24, Ø27, 14

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------------|----------------|------------------------|
| 555762 | * | 100 | 253,5 |
| 2066UA | * | 125 | 304,5 |
| 555800 | * | 150 | 354,5 |
| 2065UF | * | 175 | 405,5 |
| 555843 | * | 200 | 456,5 |
| 2064UK | * | 225 | 504,5 |
| 555894 | * | 250 | 552,5 |
| 2062UU | * | 275 | 603,5 |
| 555932 | * | 300 | 654,5 |
| 2063UP | * | 325 | 705,5 |
| 555975 | * | 350 | 756,5 |
| 2061UZ | * | 375 | 804,5 |
| 556017 | * | 400 | 852,5 |

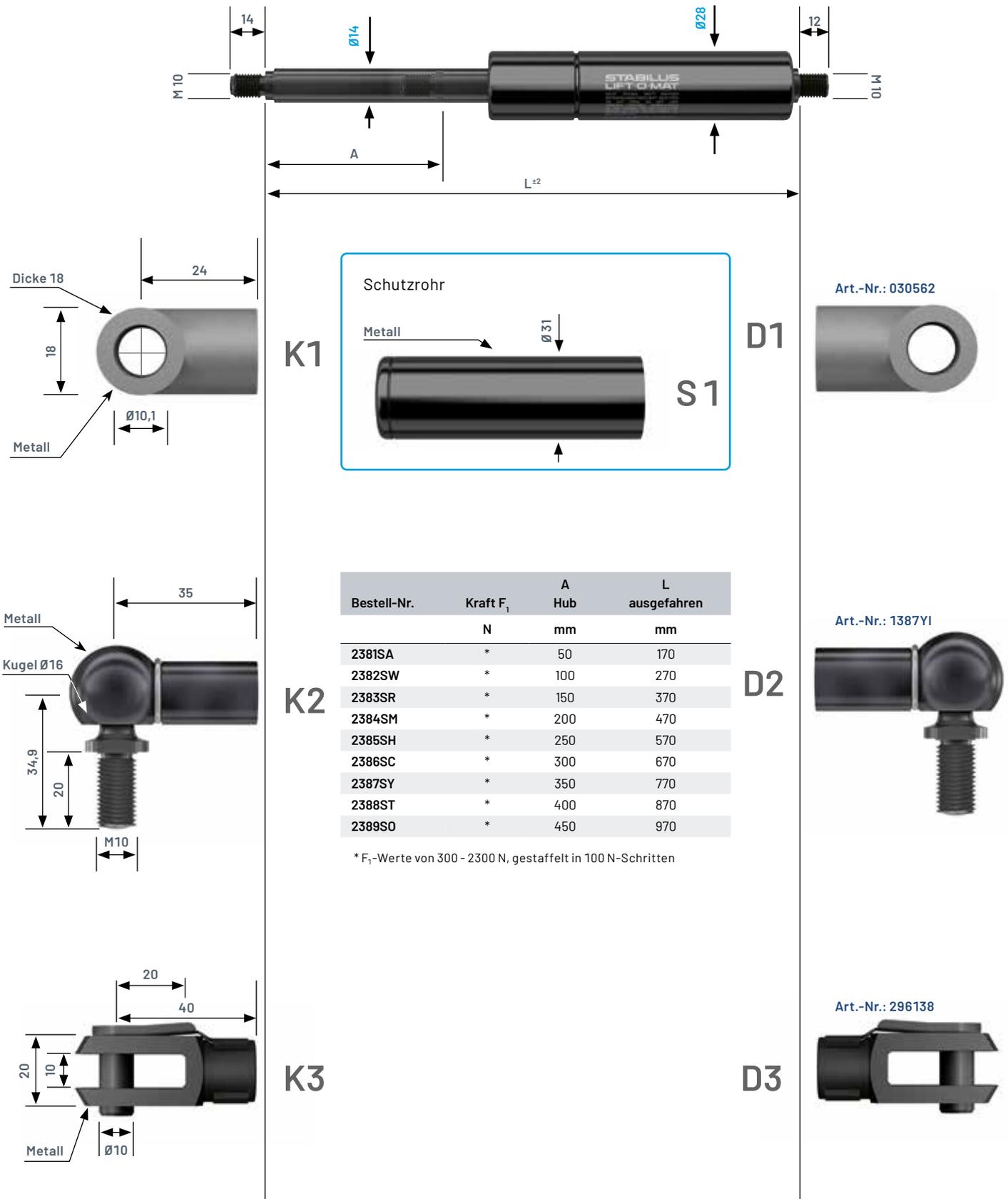
* F_1 -Werte von 150 - 1000 N, gestaffelt in 50 N-Schritten

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss | Optionales Rohr |
|-------------|-------------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| 123456 | 0350N | K2 | D1 | S1 |

Montage nach STAB-Spec. 10005625

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------------|----------------|------------------------|
| 2381SA | * | 50 | 170 |
| 2382SW | * | 100 | 270 |
| 2383SR | * | 150 | 370 |
| 2384SM | * | 200 | 470 |
| 2385SH | * | 250 | 570 |
| 2386SC | * | 300 | 670 |
| 2387SY | * | 350 | 770 |
| 2388ST | * | 400 | 870 |
| 2389SO | * | 450 | 970 |

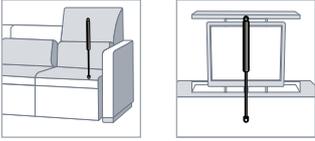
* F_1 -Werte von 300 - 2300 N, gestaffelt in 100 N-Schritten

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss | Optionales Rohr |
|-------------|-------------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| 123456 | 0350N | K2 | D1 | S1 |

Montage nach STAB-Spec. 10021385

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.



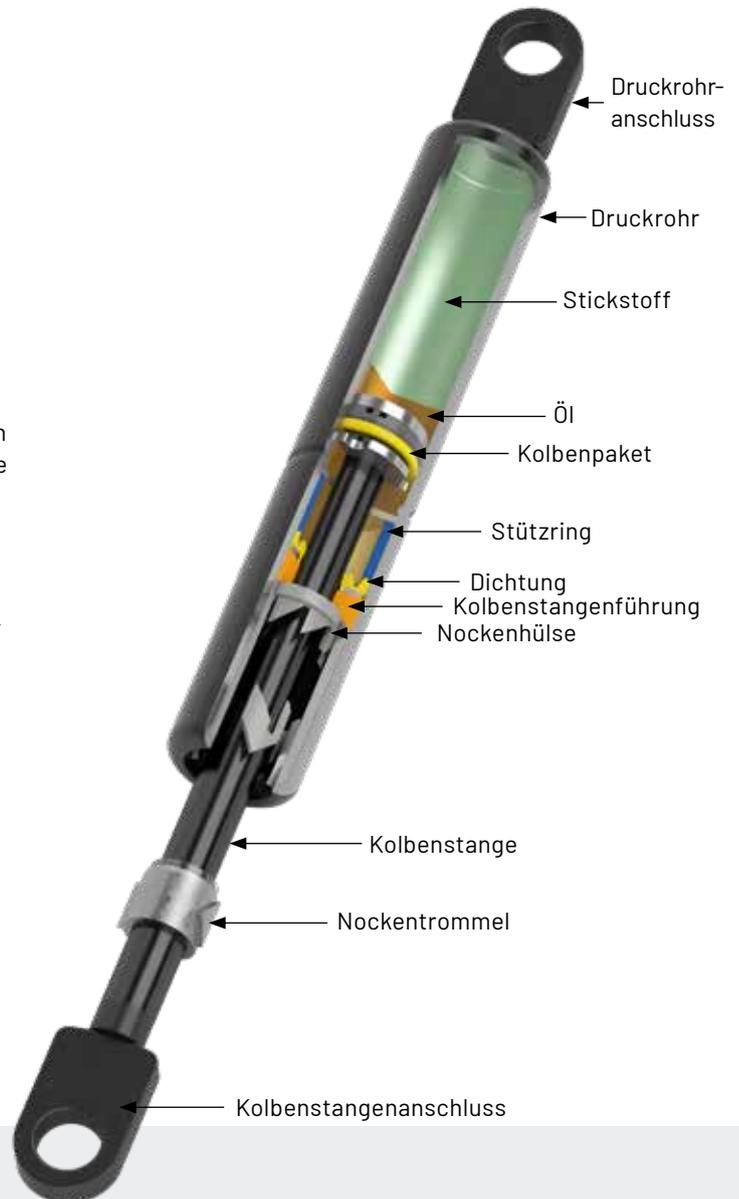
LIFT-O-MAT PTL

Die Gasfeder mit intergrierter Arretierung.

Der LIFT-O-MAT PTL von Stabilus ist eine hydraulisch gedämpfte Gasfeder, die zusätzlich in eingeschobener Lage mechanisch arretiert werden kann.

Ähnlich dem Kugelschreiberprinzip kann die Arretierung durch leichtes Zusammendrücken der Gasfeder gelöst werden, diese fährt dann selbständig und gedämpft wieder aus.

Neben der Kraftunterstützung verfügt der LIFT-O-MAT PTL über eine Endlagenarretierung, die den Verbau zusätzlicher Fixierelemente erspart. Gleichzeitig bietet er eine äußerst anwenderfreundliche, komfortable Bedienung.



Vorteile und Eigenschaften:

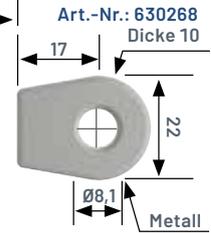
- Arretieren in eingeschobener Position
- Endlagenarretierung ohne zusätzliche Fixierelemente
- Einfaches Lösen der Arretierung durch Kugelschreiberprinzip
- Anwenderfreundliche, komfortable Bedienung
- Wartungsfrei



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | C | L |
|-------------|-------------|-----------|--------------------|-------------------|
| | N | Hub mm | Lockposition mm | ausgefahren mm |
| 814763 | * | 100 | 205 | 305 |
| 815719 | * | 150 | 255 | 405 |
| 818587 | * | 200 | 305 | 505 |
| 819304 | * | 250 | 355 | 605 |
| 820021 | * | 300 | 405 | 705 |
| 820977 | * | 350 | 455 | 805 |
| 822411 | * | 400 | 505 | 905 |

* F_1 -Werte von 100 - 400 N, gestaffelt in 25 N-Schritten
Temperatur Einsatzbereich -15°C bis +60°C

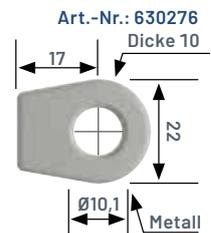
D1



Art.-Nr.: 630268

Dicke 10

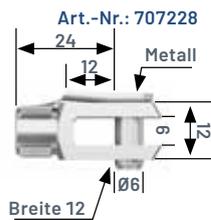
D2



Art.-Nr.: 630276

Dicke 10

D3



Art.-Nr.: 707228

Metall

Breite 12

D4



Art.-Nr.: 698482

Kunststoff

Kugel Ø10

D5



Art.-Nr.: 698482 + 4486MD

Kunststoff

Kugel Ø10

M8

D6

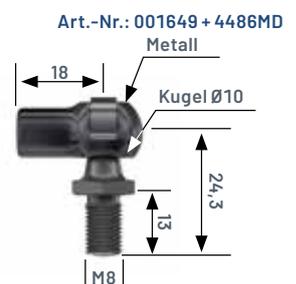


Art.-Nr.: 001649

Metall

Kugel Ø10

D7



Art.-Nr.: 001649 + 4486MD

Metall

Kugel Ø10

M8

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Druckrohr-Anschluss |
|-------------|-------------|---------------------|
| 123456 | 0350N | D1 |

Montage nach STAB-Spec. 10203879

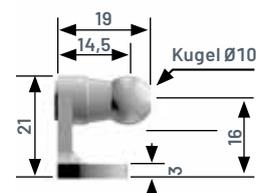
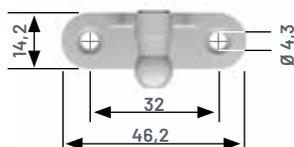
Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

ZUBEHÖR FÜR GASFEDERN UND DÄMPFER

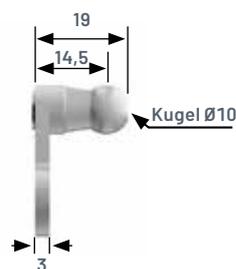
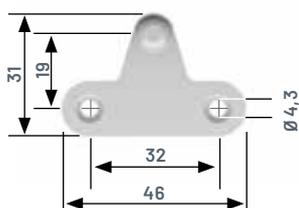
Für die Montage von Gasfedern bietet Stabilus die unterschiedlichsten Varianten von Winkelblechen und Kugelzapfen an.

WINKELBLECHE

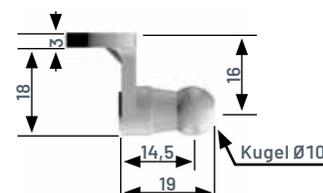
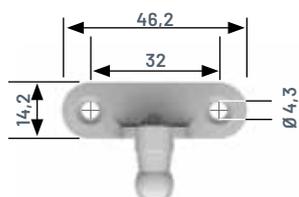
Bestell-Nr. 9222SJ
 $F_{\max}^* = 500 \text{ N}$



Bestell-Nr. 7592TM
 $F_{\max}^* = 350 \text{ N}$

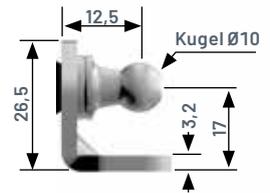
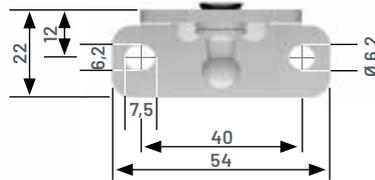


Bestell-Nr. 6284UG
 $F_{\max}^* = 500 \text{ N}$



Bestell-Nr. 8262WE

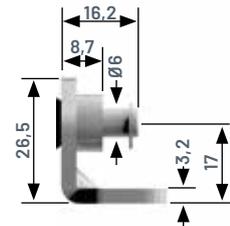
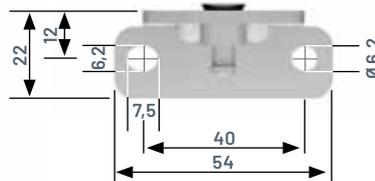
$F_{\max}^* = 1000 \text{ N}$



Bestell-Nr. 8267WG

$F_{\max}^* = 700 \text{ N}$

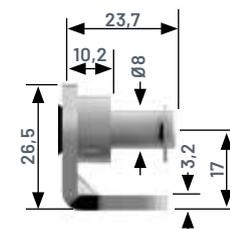
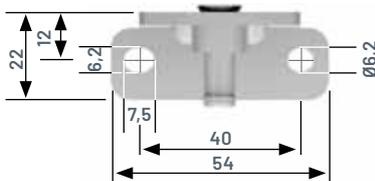
verwendbar für Gelenkaugen mit max. 5 mm Breite



Bestell-Nr. 8261WJ

$F_{\max}^* = 1000 \text{ N}$

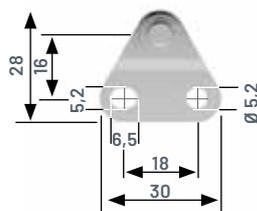
verwendbar für Gelenkaugen mit max. 10 mm Breite



Bestell-Nr. 8268WB

$F_{\max}^* = 700 \text{ N}$

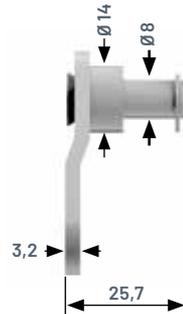
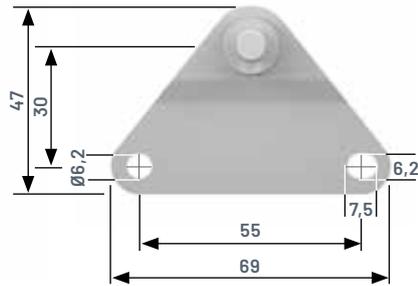
verwendbar für Gelenkaugen mit max. 5 mm Breite



F_{\max}^* = Maximale zulässige Belastung bei 20°C in eingeschobener Position.
Material: Stahl, verzinkt.

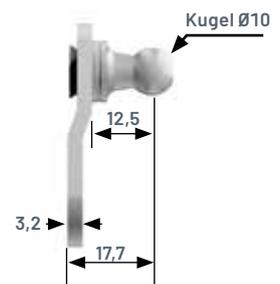
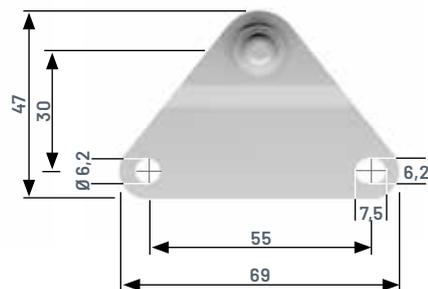
Bestell-Nr. 8264WV

$F_{\max}^* = 1000 \text{ N}$



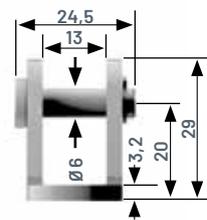
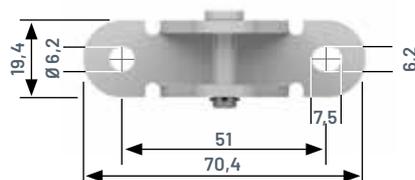
Bestell-Nr. 8265WQ

$F_{\max}^* = 1000 \text{ N}$



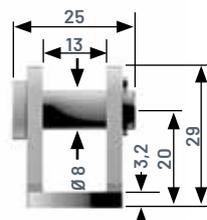
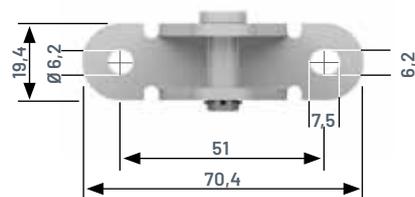
Bestell-Nr. 023189

$F_{\max}^* = 700 \text{ N}$



Bestell-Nr. 023083

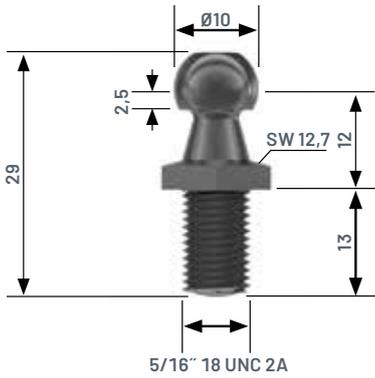
$F_{\max}^* = 1600 \text{ N}$



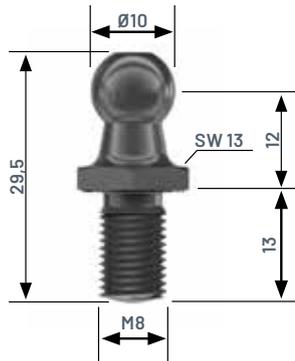
F_{\max}^* = Maximale zulässige Belastung bei 20°C in eingeschobener Position
Material: Stahl, verzinkt.

KUGELZAPFEN

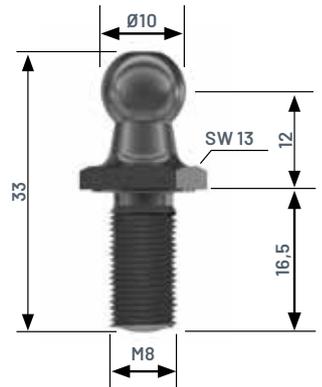
Bestell-Nr. 4565BD
Klar passiviert



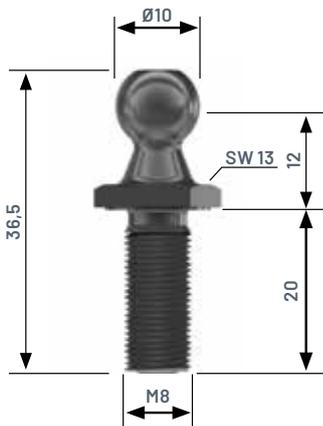
Bestell-Nr. 4486MD
Schwarz passiviert



Bestell-Nr. 177583
Schwarz passiviert



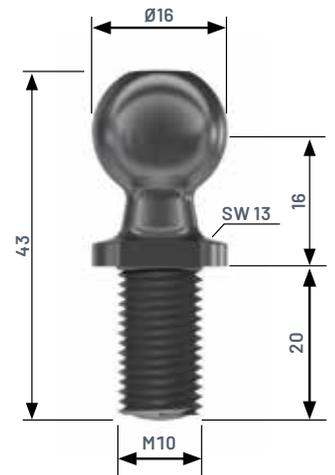
Bestell-Nr. 8442LT
Schwarz passiviert



Bestell-Nr. 072796
Schwarz passiviert



Bestell-Nr. 20540F
Klar passiviert

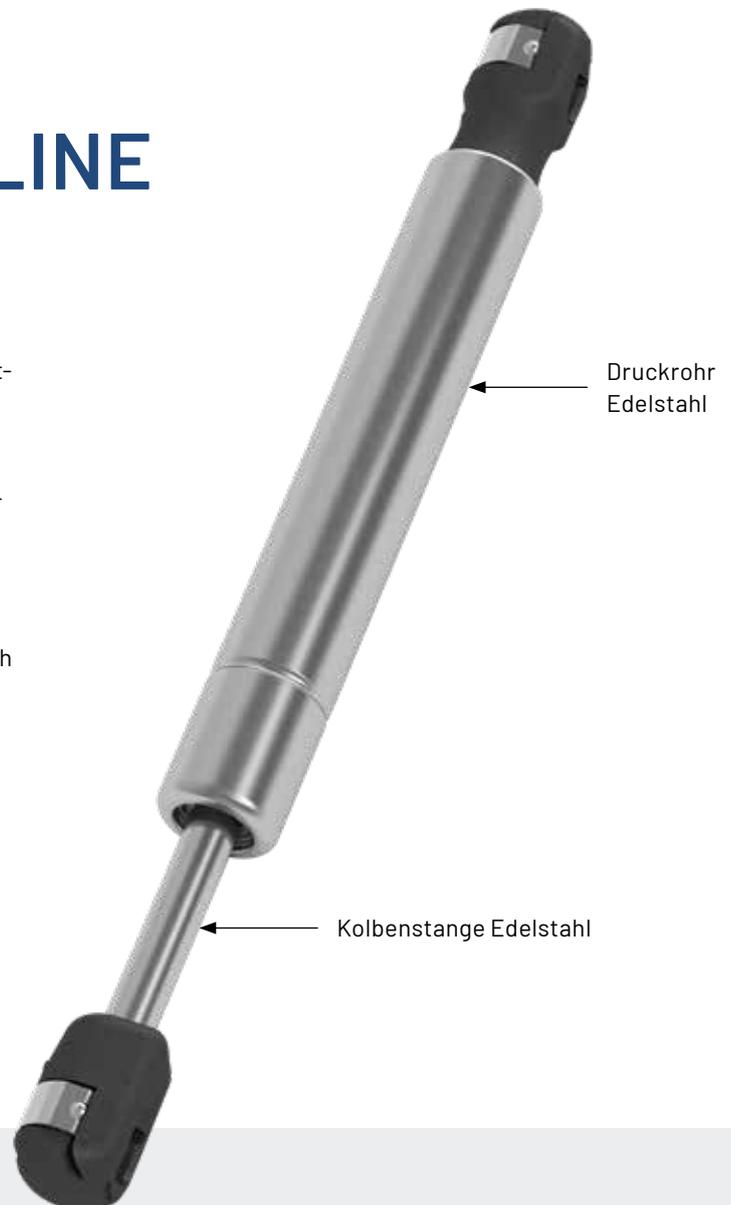




LIFT-O-MAT INOXLIN

Der LIFT-O-MAT INOXLIN ist eine Gasfeder, die durch Verwendung von AISI 316L-Stahl besonders korrosionsbeständig ist (s. DIN EN 100 88-1). Er wird bei aggressiven Umweltbedingungen eingesetzt, z.B. bei korrosivem Seewasser, Seeluft oder Industrieabgasen. Wegen seines hohen Korrosionsschutzes gewährleistet er auch bei Säure- und Laugen-Belastung einen hohen Schutz.

Durch die besondere Materialauswahl der verwendeten Bestandteile der LIFT-O-MAT INOXLIN resultiert ein weitestgehend eisenfreies und somit nicht magnetisches Produkt. Dies kommt vor allem der Medizin- und Militärtechnik zu Gute, da die dort verwendeten Magnetfelder kaum von den Edelstahl-Gasfedern beeinflusst werden. Die als Hilfsstoffe verwendeten Öle in den Stabilus Gasfedern der INOXLIN sind biologisch abbaubar und damit umweltfreundlich, und werden in der Wassergefährdungsklasse (WGK) als „nicht Wasser gefährdend“ eingestuft. Dies ist insbesondere für den Wasserversorgungs- und Umwelttechnikbereich wichtig.



Vorteile und Eigenschaften:

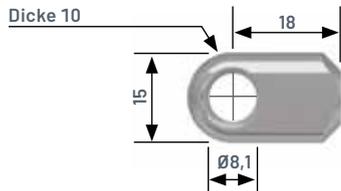
- Hoher Korrosionsschutz
- Umweltfreundliche Füllungen
- Kompakte Bauweise
- Wartungsfrei

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss |
|-------------|-------------|-------------------------|---------------------|
| 123456 | 0350N | K2 | D1 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----|-------------|
| | N | Hub | ausgefahren |
| | | mm | mm |
| 9049RH | * | 60 | 169 |
| 9051RO | * | 80 | 209 |
| 9052RJ | * | 100 | 249 |
| 9053RE | * | 120 | 289 |
| 9055RV | * | 140 | 329 |
| 9056RQ | * | 160 | 369 |
| 9057RL | * | 180 | 409 |
| 9058RG | * | 200 | 449 |
| 9059RB | * | 220 | 489 |
| 9061RI | * | 250 | 549 |

* F_1 -Werte von 100-600 N, gestaffelt in 25 N-Schritten

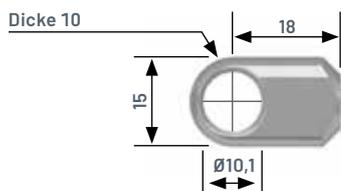


P1

T1



Art.-Nr.: 97180M

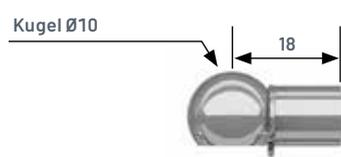


P2

T2



Art.-Nr.: 6383RQ

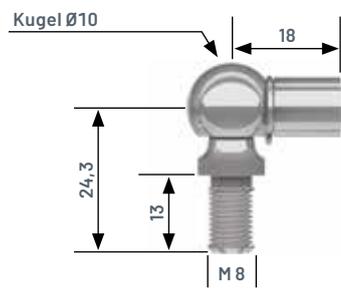


P3

T3



Art.-Nr.: 9935SU

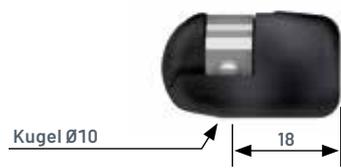


P4

T4



Art.-Nr.: 9938SF

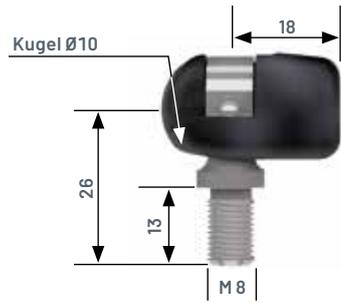


P5

T5



Art.-Nr.: 1827Q0

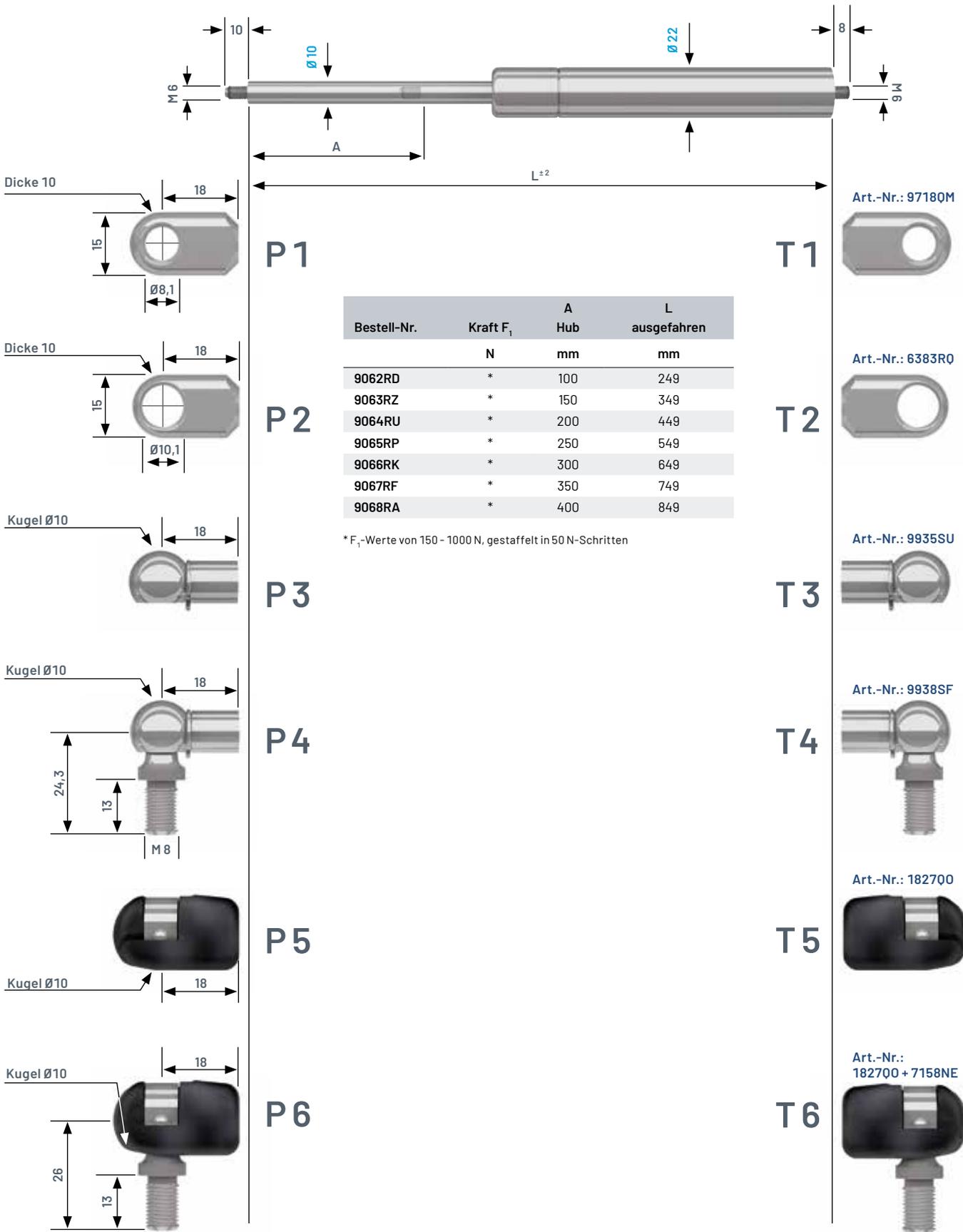


P6

T6



Art.-Nr.: 1827Q0 + 7158NE



| Bestell-Nr. | Kraft F_1 N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------------|----------------|------------------------|
| 9062RD | * | 100 | 249 |
| 9063RZ | * | 150 | 349 |
| 9064RU | * | 200 | 449 |
| 9065RP | * | 250 | 549 |
| 9066RK | * | 300 | 649 |
| 9067RF | * | 350 | 749 |
| 9068RA | * | 400 | 849 |

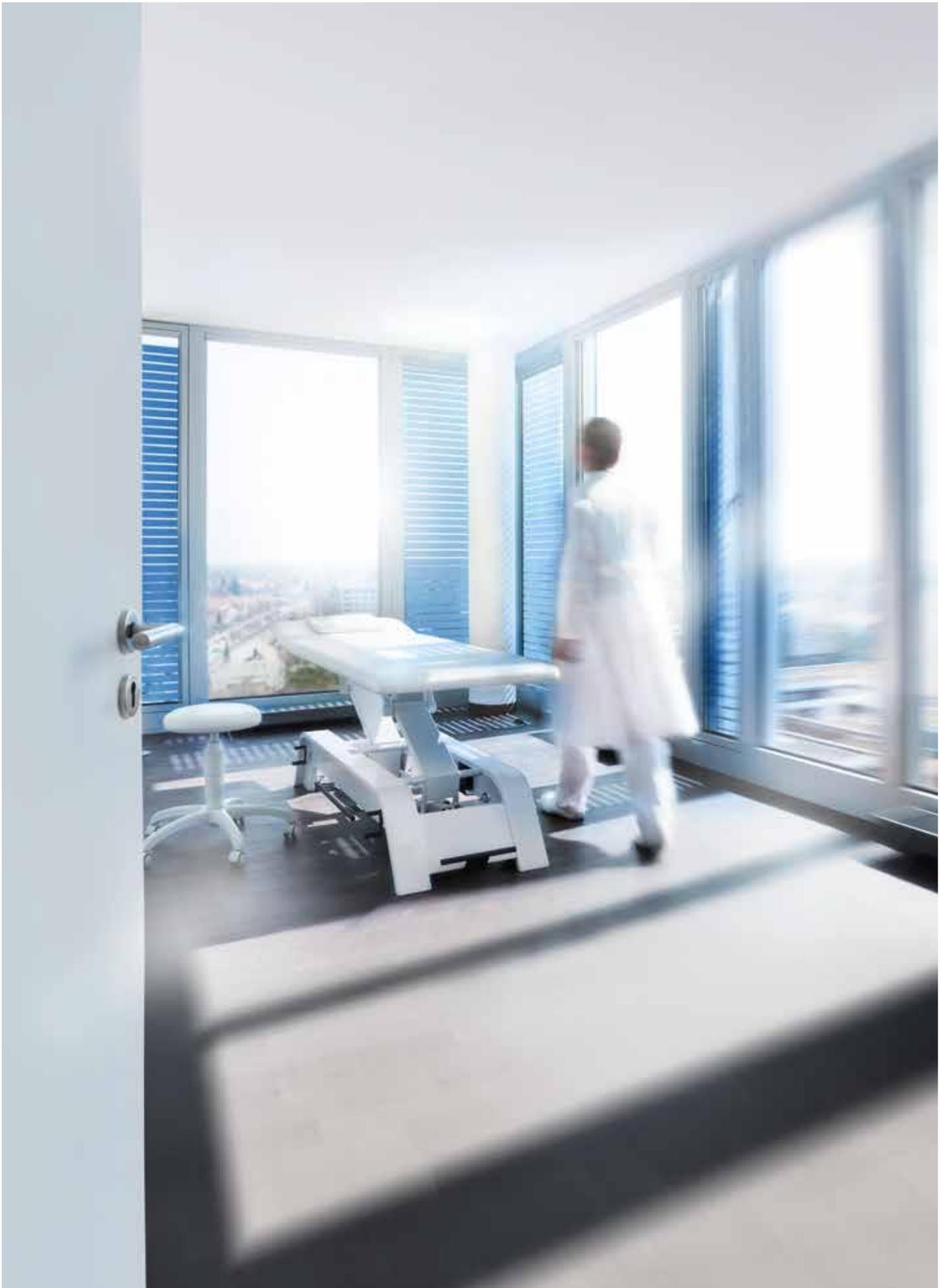
* F_1 -Werte von 150 - 1000 N, gestaffelt in 50 N-Schritten

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss |
|-------------|-------------|-------------------------|---------------------|
| 123456 | 0350N | K2 | D1 |

Montage nach STAB-Spec. 10022260

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.





BLOC-O-LIFT®

- Federnde Blockierung
- Starre Blockierung (Zug)
- Starre Blockierung (Druck)
- BLOC-O-LIFT T
- Auslösesysteme + Zubehör
- SOFT-O-TOUCH





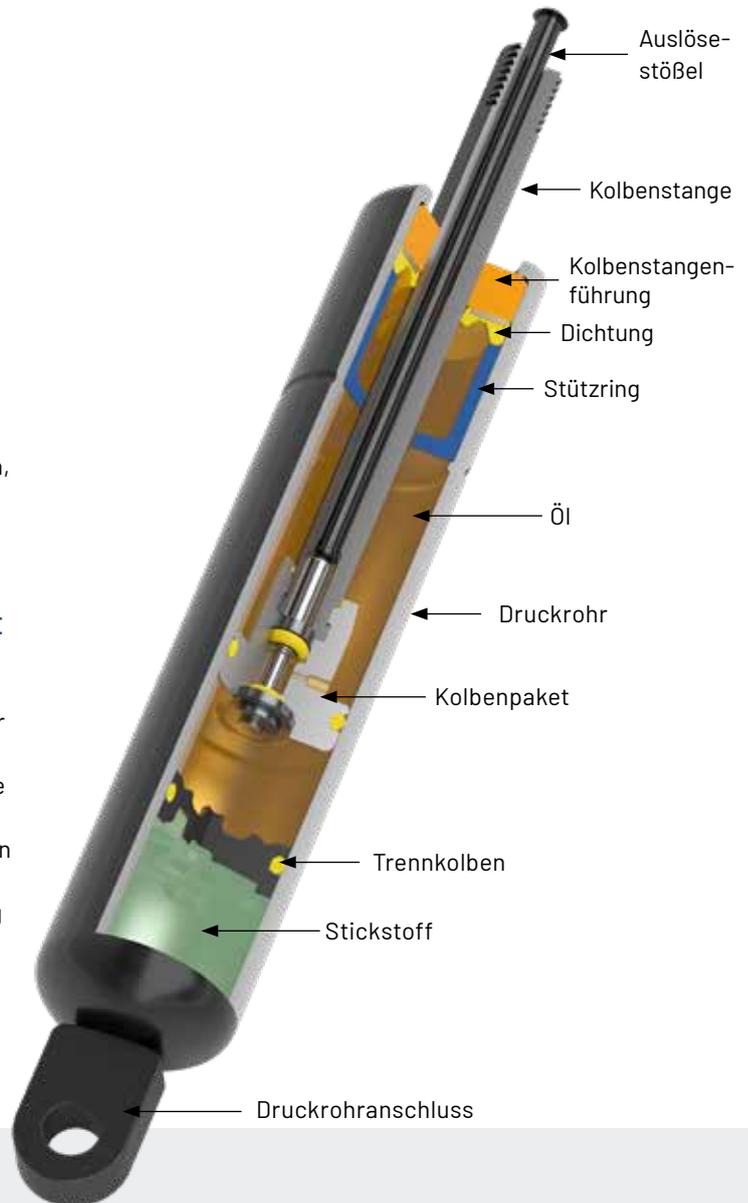
BLOC-O-LIFT

STUFENLOS VERSTELLEN, STARR ODER FEDERND BLOCKIEREN

Klappen und Deckel haben oft ein hohes Eigengewicht und lassen sich nur mit Mühe von Hand bedienen. Blockierbare Gasfedern von Stabilus sorgen in diesen Fällen für optimalen Gewichtsausgleich und anwenderfreundliche Bewegungsabläufe beim Öffnen, Schließen und Positionieren. Unsere Produkte der Baureihe BLOC-O-LIFT, blockierbare Gasfedern, lassen sich zusätzlich stufenlos blockieren, und zwar je nach gewünschtem Aufbau federnd oder starr in Zug- oder Druckrichtung.

BLOCKIERBARE GASFEDERN UND IHRE FUNKTIONSWEISE

Blockierbare Gasfedern der Baureihe BLOC-O-LIFT sind mit einem speziellen Kolben-Ventilsystem ausgestattet, das die beiden Druckräume in der Feder voneinander trennt. Wird der Ventilstößel von außen freigegeben und der Austausch zwischen den beiden Druckkammern unterbrochen, blockiert die Gasfeder. Blockierbare Gasfedern von Stabilus halten dabei auch schwere Lasten zuverlässig in der gewünschten Position fest. Bei geöffnetem Ventil sorgt die lineare Federcharakteristik des BLOC-O-LIFT für einen gleichmäßigen Kraftanstieg über den gesamten Bewegungsbereich.



Vorteile und Eigenschaften

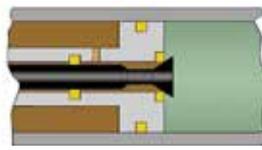
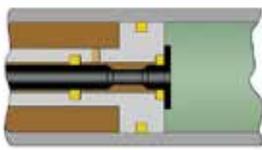
- Stufenlose Positionierung mit federnder oder starrer Blockierung
- Optimaler Gewichtsausgleich beim Heben, Senken, Öffnen und Schließen
- Einbau je nach Typ lageabhängig oder lageunabhängig
- Kompakte Bauart für geringsten Platzbedarf
- Wartungsfrei, auch bei hoher Belastung mit langer Lebensdauer
- Steuerung der Ausschubgeschwindigkeit möglich

VARIANTEN

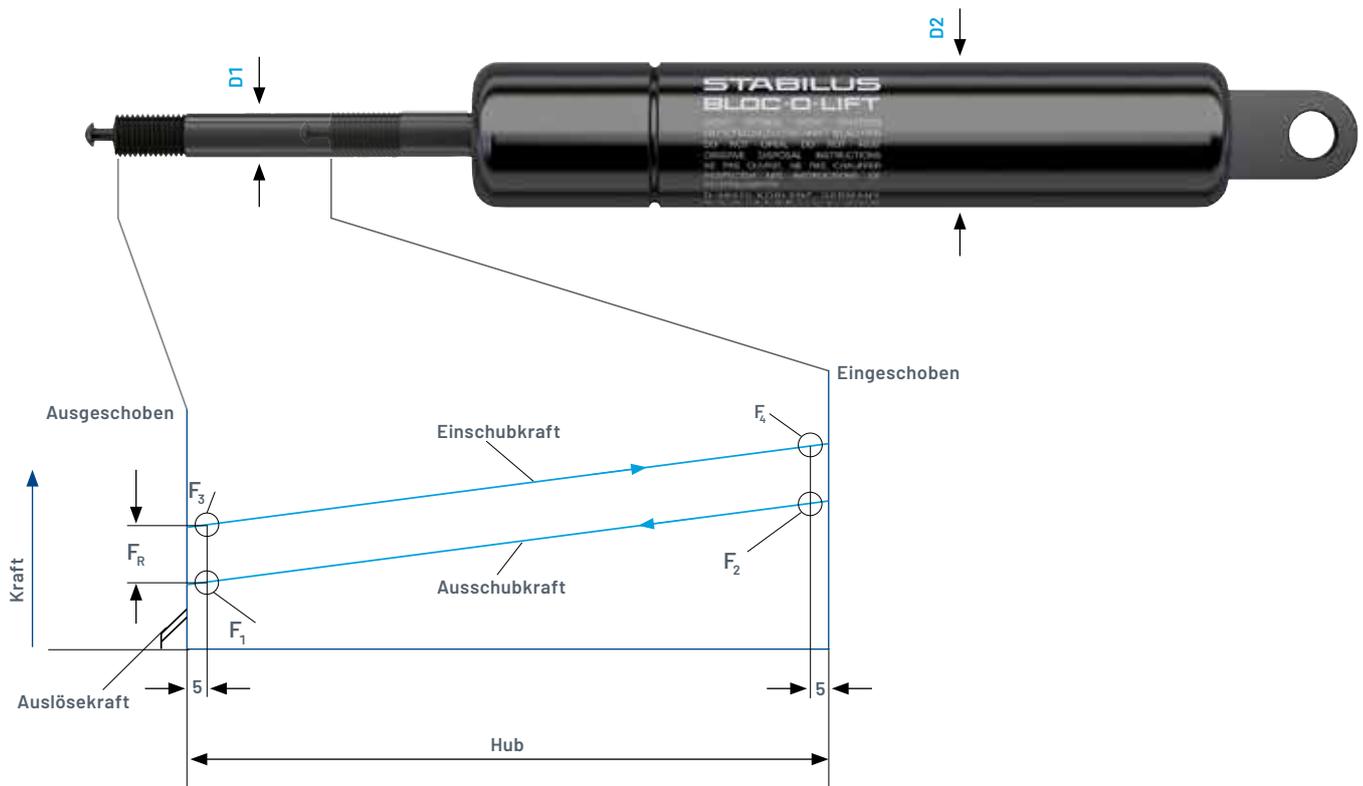
- Federnde Blockierung: Elastische Blockierung in Zug- und Druckrichtung
- Starre Blockierung: Sehr hohe Blockierkräfte in Zug- oder Druckrichtung

AUSLÖSEARTEN

- Standardauslösung: Auslöseweg 2,5 mm
- Kurze Auslösung: Auslöseweg 1 mm



KRAFT-WEG-DIAGRAMM



| D1 | D2 | Ausschubkraft F_1 | Reibung F_R max. | Federkennung x | Auslösekraft |
|----|----|---------------------|--------------------|---------------------------|----------------|
| mm | mm | N | N | $x = F_2 / F_1 (\approx)$ | |
| 8 | 28 | 200 - 1000 | 80 | 1,01 - 1,5 | ca. 30 % F_1 |
| 10 | 28 | 200 - 1200 | 80 | 1,01 - 1,6 | ca. 18 % F_1 |

Einbauvorschriften STAB-Spec. 10005593
 Ventilauslösekraft nach STAB-Spec. 10005233
 Statische Messung der Kräfte STAB-Spec. 10009033
 Entsorgungsvorschrift STAB-Spec. 10009375 www.stabilus.com/de/kontakt-und-support/umweltgerechtes-recycling

BLOC-O-LIFT | 10-28 | FEDERND BLOCKIERT, AUSLÖSEWEG 2,5 MM



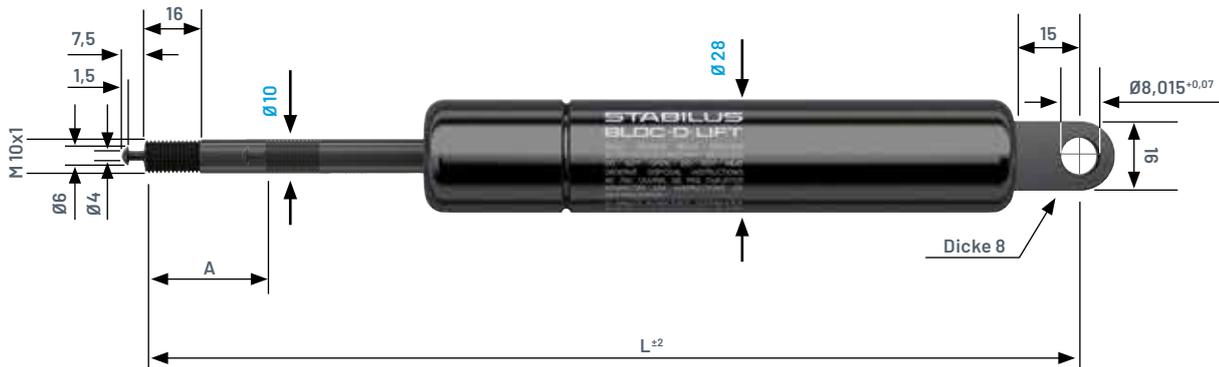
Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|-------------|----------------|------------------------|
| | N | | |
| 670685 | 300 | 20,0 | 149,5 |
| 728543 | 350 | 20,0 | 149,5 |
| 728594 | 400 | 20,0 | 149,5 |
| 670626 | 500 | 20,0 | 149,5 |
| 728640 | 600 | 20,0 | 149,5 |
| 691860 | 800 | 20,0 | 149,5 |
| 728659 | 1000 | 20,0 | 149,5 |
| 728667 | 1200 | 20,0 | 149,5 |
| 681830 | 250 | 25,0 | 157,5 |
| 728675 | 300 | 25,0 | 157,5 |
| 728683 | 350 | 25,0 | 157,5 |
| 728705 | 400 | 25,0 | 157,5 |
| 691879 | 500 | 25,0 | 157,5 |
| 728713 | 600 | 25,0 | 157,5 |
| 691887 | 800 | 25,0 | 157,5 |
| 728721 | 1000 | 25,0 | 157,5 |
| 728748 | 1200 | 25,0 | 157,5 |
| 681849 | 250 | 30,0 | 168,5 |
| 728756 | 300 | 30,0 | 168,5 |
| 728764 | 350 | 30,0 | 168,5 |
| 728772 | 400 | 30,0 | 168,5 |
| 691895 | 500 | 30,0 | 168,5 |
| 728780 | 600 | 30,0 | 168,5 |
| 691909 | 800 | 30,0 | 168,5 |
| 728799 | 1000 | 30,0 | 168,5 |
| 728802 | 1200 | 30,0 | 168,5 |
| 681857 | 200 | 40,0 | 187,5 |
| 728810 | 250 | 40,0 | 187,5 |
| 728829 | 300 | 40,0 | 187,5 |
| 728837 | 350 | 40,0 | 187,5 |
| 728845 | 400 | 40,0 | 187,5 |
| 691917 | 500 | 40,0 | 187,5 |
| 728853 | 600 | 40,0 | 187,5 |
| 691925 | 800 | 40,0 | 187,5 |
| 728861 | 1000 | 40,0 | 187,5 |
| 728888 | 1200 | 40,0 | 187,5 |
| 681865 | 200 | 60,0 | 228,5 |
| 729345 | 250 | 60,0 | 228,5 |
| 729353 | 300 | 60,0 | 228,5 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|-------------|----------------|------------------------|
| | N | | |
| 729361 | 350 | 60,0 | 228,5 |
| 729388 | 400 | 60,0 | 228,5 |
| 691933 | 500 | 60,0 | 228,5 |
| 729396 | 600 | 60,0 | 228,5 |
| 691941 | 800 | 60,0 | 228,5 |
| 729418 | 1000 | 60,0 | 228,5 |
| 729426 | 1200 | 60,0 | 228,5 |
| 681946 | 200 | 80,0 | 269,0 |
| 729434 | 250 | 80,0 | 269,0 |
| 729442 | 300 | 80,0 | 269,0 |
| 729450 | 350 | 80,0 | 269,0 |
| 729469 | 400 | 80,0 | 269,0 |
| 691968 | 500 | 80,0 | 269,0 |
| 729477 | 600 | 80,0 | 269,0 |
| 691976 | 800 | 80,0 | 269,0 |
| 729485 | 1000 | 80,0 | 269,0 |
| 729493 | 1200 | 80,0 | 269,0 |
| 681873 | 200 | 100,0 | 310,0 |
| 729507 | 250 | 100,0 | 310,0 |
| 729515 | 300 | 100,0 | 310,0 |
| 729523 | 350 | 100,0 | 310,0 |
| 729531 | 400 | 100,0 | 310,0 |
| 691984 | 500 | 100,0 | 310,0 |
| 729558 | 600 | 100,0 | 310,0 |
| 691992 | 800 | 100,0 | 310,0 |
| 729566 | 1000 | 100,0 | 310,0 |
| 729574 | 1200 | 100,0 | 310,0 |
| 681881 | 200 | 120,0 | 348,0 |
| 729582 | 250 | 120,0 | 348,0 |
| 729590 | 300 | 120,0 | 348,0 |
| 729604 | 350 | 120,0 | 348,0 |
| 729612 | 400 | 120,0 | 348,0 |
| 692018 | 500 | 120,0 | 348,0 |
| 729620 | 600 | 120,0 | 348,0 |
| 692026 | 800 | 120,0 | 348,0 |
| 729639 | 1000 | 120,0 | 348,0 |
| 729647 | 1200 | 120,0 | 348,0 |
| 681903 | 200 | 160,0 | 430,0 |
| 729655 | 250 | 160,0 | 430,0 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 729663 | 300 | 160,0 | 430,0 |
| 729671 | 350 | 160,0 | 430,0 |
| 729698 | 400 | 160,0 | 430,0 |
| 692034 | 500 | 160,0 | 430,0 |
| 729701 | 600 | 160,0 | 430,0 |
| 692212 | 800 | 160,0 | 430,0 |
| 729728 | 1000 | 160,0 | 430,0 |
| 729736 | 1200 | 160,0 | 430,0 |
| 681911 | 200 | 200,0 | 509,0 |
| 729744 | 250 | 200,0 | 509,0 |
| 729752 | 300 | 200,0 | 509,0 |
| 729760 | 350 | 200,0 | 509,0 |
| 729779 | 400 | 200,0 | 509,0 |
| 692220 | 500 | 200,0 | 509,0 |
| 729787 | 600 | 200,0 | 509,0 |
| 692239 | 800 | 200,0 | 509,0 |
| 729795 | 1000 | 200,0 | 509,0 |
| 729809 | 1200 | 200,0 | 509,0 |
| 681938 | 200 | 250,0 | 610,0 |
| 729817 | 250 | 250,0 | 610,0 |
| 729825 | 300 | 250,0 | 610,0 |
| 729833 | 350 | 250,0 | 610,0 |
| 729841 | 400 | 250,0 | 610,0 |
| 692247 | 500 | 250,0 | 610,0 |
| 729868 | 600 | 250,0 | 610,0 |
| 692255 | 800 | 250,0 | 610,0 |
| 729876 | 1000 | 250,0 | 610,0 |
| 729884 | 1200 | 250,0 | 610,0 |

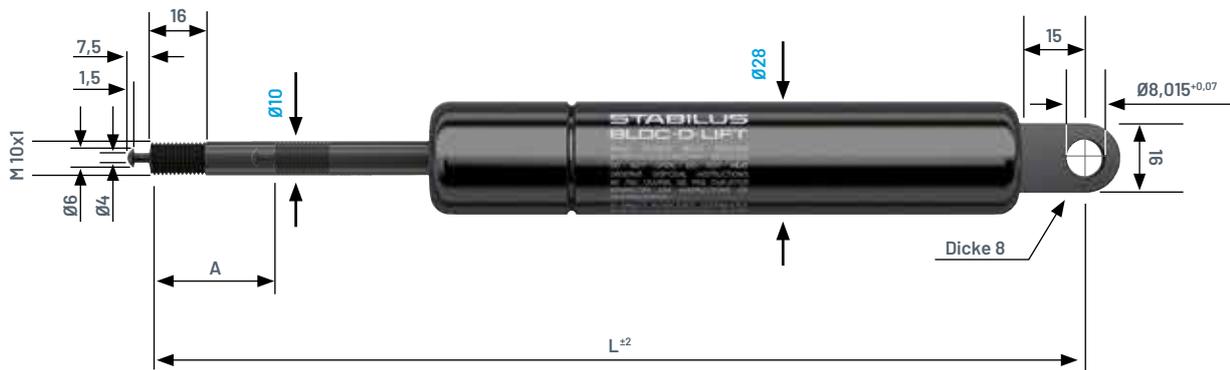
BLOC-O-LIFT | 10-28 | FEDERND BLOCKIERT, AUSLÖSEWEG 1 MM



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 681954 | 300 | 20,0 | 149,5 |
| 729892 | 350 | 20,0 | 149,5 |
| 729906 | 400 | 20,0 | 149,5 |
| 692263 | 500 | 20,0 | 149,5 |
| 729914 | 600 | 20,0 | 149,5 |
| 692271 | 800 | 20,0 | 149,5 |
| 729922 | 1000 | 20,0 | 149,5 |
| 729930 | 1200 | 20,0 | 149,5 |
| 681962 | 250 | 25,0 | 157,5 |
| 729949 | 300 | 25,0 | 157,5 |
| 729957 | 350 | 25,0 | 157,5 |
| 729965 | 400 | 25,0 | 157,5 |
| 692298 | 500 | 25,0 | 157,5 |
| 729981 | 600 | 25,0 | 157,5 |
| 692301 | 800 | 25,0 | 157,5 |
| 730009 | 1000 | 25,0 | 157,5 |
| 730017 | 1200 | 25,0 | 157,5 |
| 681970 | 250 | 30,0 | 168,5 |
| 730025 | 300 | 30,0 | 168,5 |
| 730033 | 350 | 30,0 | 168,5 |
| 730041 | 400 | 30,0 | 168,5 |
| 692328 | 500 | 30,0 | 168,5 |
| 730068 | 600 | 30,0 | 168,5 |
| 692336 | 800 | 30,0 | 168,5 |
| 730076 | 1000 | 30,0 | 168,5 |
| 730084 | 1200 | 30,0 | 168,5 |
| 681989 | 200 | 40,0 | 187,5 |
| 730092 | 250 | 40,0 | 187,5 |
| 730106 | 300 | 40,0 | 187,5 |
| 730114 | 350 | 40,0 | 187,5 |
| 730122 | 400 | 40,0 | 187,5 |
| 692344 | 500 | 40,0 | 187,5 |
| 730130 | 600 | 40,0 | 187,5 |

| Bestell-Nr. | Kraft F_1 | A | L |
|-------------|-------------|-----------|-------------------|
| | N | Hub mm | ausgefahren mm |
| 692352 | 800 | 40,0 | 187,5 |
| 730149 | 1000 | 40,0 | 187,5 |
| 730157 | 1200 | 40,0 | 187,5 |
| 692360 | 200 | 60,0 | 228,0 |
| 730165 | 250 | 60,0 | 228,0 |
| 730173 | 300 | 60,0 | 228,0 |
| 730181 | 350 | 60,0 | 228,0 |
| 730203 | 400 | 60,0 | 228,0 |
| 682136 | 500 | 60,0 | 228,0 |
| 730211 | 600 | 60,0 | 228,0 |
| 692379 | 800 | 60,0 | 228,0 |
| 730238 | 1000 | 60,0 | 228,0 |
| 730246 | 1200 | 60,0 | 228,0 |
| 682144 | 200 | 100,0 | 310,5 |
| 730254 | 250 | 100,0 | 310,5 |
| 730262 | 300 | 100,0 | 310,5 |
| 730270 | 350 | 100,0 | 310,5 |
| 730289 | 400 | 100,0 | 310,5 |
| 692387 | 500 | 100,0 | 310,5 |
| 730297 | 600 | 100,0 | 310,5 |
| 692395 | 800 | 100,0 | 310,5 |
| 730300 | 1000 | 100,0 | 310,5 |
| 730319 | 1200 | 100,0 | 310,5 |
| 682152 | 200 | 200,0 | 509,0 |
| 730327 | 250 | 200,0 | 509,0 |
| 730335 | 300 | 200,0 | 509,0 |
| 730343 | 350 | 200,0 | 509,0 |
| 730351 | 400 | 200,0 | 509,0 |
| 692409 | 500 | 200,0 | 509,0 |
| 730378 | 600 | 200,0 | 509,0 |
| 692417 | 800 | 200,0 | 509,0 |
| 730386 | 1000 | 200,0 | 509,0 |
| 730394 | 1200 | 200,0 | 509,0 |



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 2691HR | 400 | 9500 | 2000 | 19,5 | 164,5 |
| 2694HC | 500 | 8500 | 2500 | 19,5 | 164,5 |
| 2696HT | 600 | 7500 | 3000 | 19,5 | 164,5 |
| 2698HJ | 800 | 5500 | 4000 | 19,5 | 164,5 |
| 2721HZ | 1000 | 3500 | 5000 | 19,5 | 164,5 |
| 2723HP | 1200 | 2000 | 6000 | 19,5 | 164,5 |
| 2727HW | 400 | 9000 | 2000 | 25,5 | 177,5 |
| 2731HT | 500 | 8000 | 2500 | 25,5 | 177,5 |
| 2733HJ | 600 | 7000 | 3000 | 25,5 | 177,5 |
| 2736HV | 800 | 5500 | 4000 | 25,5 | 177,5 |
| 2738HL | 1000 | 3000 | 5000 | 25,5 | 177,5 |
| 2741HN | 1200 | 1000 | 6000 | 25,5 | 177,5 |
| 2745HU | 300 | 10000 | 1000 | 31,5 | 192,5 |
| 2748HF | 400 | 9000 | 2000 | 31,5 | 192,5 |
| 2751HH | 500 | 8000 | 2500 | 31,5 | 192,5 |
| 2753HY | 600 | 7000 | 3000 | 31,5 | 192,5 |
| 2611HL | 800 | 5000 | 4000 | 31,5 | 192,5 |
| 2776HY | 1000 | 3000 | 5000 | 31,5 | 192,5 |
| 2787HN | 300 | 10000 | 1000 | 40,5 | 212,5 |
| 2791HK | 400 | 9000 | 2000 | 40,5 | 212,5 |
| 2793HA | 500 | 8000 | 2500 | 40,5 | 212,5 |
| 2803HU | 600 | 7000 | 3000 | 40,5 | 212,5 |
| 2805HK | 800 | 5000 | 4000 | 40,5 | 212,5 |
| 2807HA | 1000 | 2500 | 5000 | 40,5 | 212,5 |
| 5219HC | 300 | 10000 | 1000 | 60,0 | 265,0 |
| 5224HV | 400 | 9000 | 2000 | 60,0 | 265,0 |
| 5226HL | 500 | 8000 | 2500 | 60,0 | 265,0 |
| 5228HB | 600 | 7000 | 3000 | 60,0 | 265,0 |
| 5231HD | 800 | 4500 | 4000 | 60,0 | 265,0 |
| 5233HU | 1000 | 2500 | 5000 | 60,0 | 265,0 |
| 2784HB | 200 | 10500 | 900 | 81,0 | 310,0 |

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 5238HW | 300 | 9500 | 1000 | 81,0 | 310,0 |
| 5241HY | 400 | 8500 | 2000 | 81,0 | 310,0 |
| 5243HO | 500 | 7500 | 2500 | 81,0 | 310,0 |
| 5245HE | 600 | 6500 | 3000 | 81,0 | 310,0 |
| 5248HO | 800 | 4000 | 4000 | 81,0 | 310,0 |
| 5251HS | 1000 | 1500 | 5000 | 81,0 | 310,0 |
| 5255HZ | 200 | 10500 | 900 | 100,5 | 370,5 |
| 5258HK | 300 | 9500 | 1000 | 100,5 | 370,5 |
| 5261HM | 400 | 8500 | 2000 | 100,5 | 370,5 |
| 5263HC | 500 | 7000 | 2500 | 100,5 | 370,5 |
| 5265HT | 600 | 6000 | 3000 | 100,5 | 370,5 |
| 5267HJ | 800 | 3500 | 4000 | 100,5 | 370,5 |
| 5273HX | 200 | 10500 | 900 | 121,5 | 420,5 |
| 5281HA | 300 | 9500 | 1000 | 121,5 | 420,5 |
| 5283HR | 400 | 8000 | 2000 | 121,5 | 420,5 |
| 5285HH | 500 | 7000 | 2500 | 121,5 | 420,5 |
| 5287HY | 600 | 6000 | 3000 | 121,5 | 420,5 |
| 5289HO | 800 | 3500 | 4000 | 121,5 | 420,5 |
| 5294HG | 200 | 10500 | 900 | 160,5 | 510,5 |
| 5297HS | 300 | 9000 | 1000 | 160,5 | 510,5 |
| 5299HI | 400 | 8000 | 2000 | 160,5 | 510,5 |
| 5302HJ | 500 | 7000 | 2500 | 160,5 | 510,5 |
| 5311HI | 600 | 5500 | 3000 | 160,5 | 510,5 |
| 5313HZ | 800 | 3000 | 4000 | 160,5 | 510,5 |
| 5317HF | 200 | 10500 | 900 | 199,5 | 600,5 |
| 5321HC | 300 | 9000 | 1000 | 199,5 | 600,5 |
| 5323HT | 400 | 8000 | 2000 | 199,5 | 600,5 |
| 5325HJ | 500 | 6500 | 2500 | 199,5 | 600,5 |
| 5328HV | 600 | 5500 | 3000 | 199,5 | 600,5 |
| 5331HX | 800 | 2500 | 4000 | 199,5 | 600,5 |

F_z Blockierkraft in Zugrichtung [N]
F₀ Blockierkraft in Druckrichtung [N]

BLOC-O-LIFT | 10-28 | STARR IN ZUGRICHTUNG, AUSLÖSEWEG 1 MM



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 5139HY | 400 | 4500 | 2000 | 19,5 | 164,5 |
| 5144HQ | 500 | 5500 | 2500 | 19,5 | 164,5 |
| 5146HG | 600 | 7000 | 3000 | 19,5 | 164,5 |
| 5148HX | 800 | 6000 | 4000 | 19,5 | 164,5 |
| 5151HZ | 1000 | 4000 | 5000 | 19,5 | 164,5 |
| 5153HP | 1200 | 2000 | 6000 | 19,5 | 164,5 |
| 5157HW | 400 | 4500 | 2000 | 25,5 | 177,5 |
| 5169HG | 500 | 6000 | 2500 | 25,5 | 177,5 |
| 5172HI | 600 | 7000 | 3000 | 25,5 | 177,5 |
| 5174HZ | 800 | 5500 | 4000 | 25,5 | 177,5 |
| 5176HP | 1000 | 3500 | 5000 | 25,5 | 177,5 |
| 5178HF | 1200 | 1500 | 6000 | 25,5 | 177,5 |
| 5183HY | 300 | 3500 | 1000 | 31,5 | 192,5 |
| 5186HJ | 400 | 5000 | 2000 | 31,5 | 192,5 |
| 5189HV | 500 | 6000 | 2500 | 31,5 | 192,5 |
| 5192HX | 600 | 7000 | 3000 | 31,5 | 192,5 |
| 5194HN | 800 | 5500 | 4000 | 31,5 | 192,5 |
| 5196HD | 1000 | 3500 | 5000 | 31,5 | 192,5 |
| 5198HU | 1200 | 1500 | 6000 | 31,5 | 192,5 |
| 5203HL | 300 | 4000 | 1000 | 40,5 | 212,5 |
| 5206HX | 400 | 5000 | 2000 | 40,5 | 212,5 |
| 5208HN | 500 | 6500 | 2500 | 40,5 | 212,5 |
| 5211HP | 600 | 7000 | 3000 | 40,5 | 212,5 |
| 5213HF | 800 | 5000 | 4000 | 40,5 | 212,5 |
| 5215HW | 1000 | 3000 | 5000 | 40,5 | 212,5 |

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 5352HG | 200 | 2500 | 900 | 60,0 | 265,0 |
| 5355HS | 300 | 4000 | 1000 | 60,0 | 265,0 |
| 5357HI | 400 | 5000 | 2000 | 60,0 | 265,0 |
| 5359HZ | 500 | 6500 | 2500 | 60,0 | 265,0 |
| 5362HA | 600 | 7000 | 3000 | 60,0 | 265,0 |
| 5364HR | 800 | 5000 | 4000 | 60,0 | 265,0 |
| 5366HH | 1000 | 2500 | 5000 | 60,0 | 265,0 |
| 5372HV | 200 | 3000 | 900 | 100,5 | 370,5 |
| 5375HG | 300 | 4500 | 1000 | 100,5 | 370,5 |
| 5377HX | 400 | 6000 | 2000 | 100,5 | 370,5 |
| 5379HN | 500 | 7000 | 2500 | 100,5 | 370,5 |
| 5382HP | 600 | 6000 | 3000 | 100,5 | 370,5 |
| 5384HF | 800 | 4000 | 4000 | 100,5 | 370,5 |
| 5388HM | 200 | 3000 | 900 | 160,5 | 510,5 |
| 5392HJ | 300 | 4500 | 1000 | 160,5 | 510,5 |
| 5395HV | 400 | 6000 | 2000 | 160,5 | 510,5 |
| 5397HL | 500 | 7000 | 2500 | 160,5 | 510,5 |
| 5399HB | 600 | 6000 | 3000 | 160,5 | 510,5 |
| 5402HC | 800 | 3000 | 4000 | 160,5 | 510,5 |
| 5406HJ | 200 | 3000 | 900 | 250,5 | 730,5 |
| 5411HB | 300 | 4500 | 1000 | 250,5 | 730,5 |
| 5413HS | 400 | 6000 | 2000 | 250,5 | 730,5 |
| 5415HI | 500 | 7000 | 2500 | 250,5 | 730,5 |
| 5417HZ | 600 | 6000 | 3000 | 250,5 | 730,5 |
| 5419HP | 800 | 3000 | 4000 | 250,5 | 730,5 |

F_z Blockierkraft in Zugrichtung [N]
F₀ Blockierkraft in Druckrichtung [N]

BLOC-O-LIFT | 10-28 | STARR IN DRUCKRICHTUNG, AUSLÖSEWEG 2,5 MM



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 670669 | 500 | 2500 | 12000 | 20,0 | 191,5 |
| 682756 | 600 | 3000 | 11000 | 20,0 | 191,5 |
| 693278 | 800 | 4000 | 9000 | 20,0 | 191,5 |
| 732869 | 1000 | 5000 | 8000 | 20,0 | 191,5 |
| 732877 | 1200 | 3500 | 6500 | 20,0 | 191,5 |
| 682764 | 400 | 2000 | 12500 | 25,0 | 205,5 |
| 693286 | 500 | 2500 | 12000 | 25,0 | 205,5 |
| 732885 | 600 | 3000 | 11000 | 25,0 | 205,5 |
| 693294 | 800 | 4000 | 9500 | 25,0 | 205,5 |
| 732893 | 1000 | 5000 | 8000 | 25,0 | 205,5 |
| 767689 | 1200 | 3500 | 6500 | 25,0 | 205,5 |
| 682772 | 350 | 1500 | 13000 | 30,0 | 219,5 |
| 732907 | 400 | 2000 | 12500 | 30,0 | 219,5 |
| 693308 | 500 | 2500 | 11500 | 30,0 | 219,5 |
| 732915 | 600 | 3000 | 10500 | 30,0 | 219,5 |
| 693316 | 800 | 4000 | 9000 | 30,0 | 219,5 |
| 732923 | 1000 | 4500 | 7000 | 30,0 | 219,5 |
| 732931 | 1200 | 2500 | 5500 | 30,0 | 219,5 |
| 682799 | 350 | 1500 | 12500 | 40,0 | 241,5 |
| 732958 | 400 | 2000 | 12000 | 40,0 | 241,5 |
| 693324 | 500 | 2500 | 11000 | 40,0 | 241,5 |
| 732966 | 600 | 3000 | 10000 | 40,0 | 241,5 |
| 693332 | 800 | 4000 | 8500 | 40,0 | 241,5 |
| 732974 | 1000 | 3500 | 6500 | 40,0 | 241,5 |
| 682802 | 200 | 500 | 13500 | 80,0 | 350,5 |
| 732982 | 250 | 1000 | 13500 | 80,0 | 350,5 |

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F ₂ N | F ₀ N | | |
| 732990 | 300 | 1000 | 13000 | 80,0 | 350,5 |
| 733008 | 350 | 1500 | 12500 | 80,0 | 350,5 |
| 733016 | 400 | 2000 | 12000 | 80,0 | 350,5 |
| 670677 | 500 | 2500 | 11000 | 80,0 | 350,5 |
| 733024 | 600 | 3000 | 10000 | 80,0 | 350,5 |
| 693340 | 800 | 4000 | 8000 | 80,0 | 350,5 |
| 733032 | 1000 | 3000 | 6000 | 80,0 | 350,5 |
| 682810 | 200 | 500 | 13500 | 100,0 | 400,5 |
| 733040 | 250 | 1000 | 13000 | 100,0 | 400,5 |
| 733059 | 300 | 1000 | 12500 | 100,0 | 400,5 |
| 733067 | 350 | 1500 | 12000 | 100,0 | 400,5 |
| 733075 | 400 | 2000 | 12000 | 100,0 | 400,5 |
| 693359 | 500 | 2500 | 11000 | 100,0 | 400,5 |
| 733105 | 600 | 3000 | 10000 | 100,0 | 400,5 |
| 693367 | 800 | 4000 | 7500 | 100,0 | 400,5 |
| 733113 | 1000 | 2500 | 5500 | 100,0 | 400,5 |
| 684023 | 200 | 500 | 13500 | 120,0 | 450,5 |
| 733121 | 250 | 1000 | 13000 | 120,0 | 450,5 |
| 733148 | 300 | 1000 | 12500 | 120,0 | 450,5 |
| 733156 | 350 | 1500 | 12000 | 120,0 | 450,5 |
| 733164 | 400 | 2000 | 11500 | 120,0 | 450,5 |
| 693375 | 500 | 2500 | 10500 | 120,0 | 450,5 |
| 733172 | 600 | 3000 | 9500 | 120,0 | 450,5 |
| 693383 | 800 | 4000 | 7500 | 120,0 | 450,5 |
| 733180 | 1000 | 2000 | 5000 | 120,0 | 450,5 |

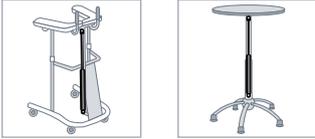
F_z Blockierkraft in Zugrichtung [N]
F₀ Blockierkraft in Druckrichtung [N]



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | F ₁ N | F _z N | F _D N | | |
| 693189 | 500 | 2500 | 12000 | 20,0 | 191,0 |
| 682705 | 600 | 3000 | 11000 | 20,0 | 191,0 |
| 693197 | 800 | 4000 | 9500 | 20,0 | 191,0 |
| 732737 | 1000 | 5000 | 8000 | 20,0 | 191,0 |
| 732745 | 1200 | 3500 | 6000 | 20,0 | 191,0 |
| 682713 | 400 | 2000 | 12500 | 25,0 | 205,0 |
| 693200 | 500 | 2500 | 11500 | 25,0 | 205,0 |
| 732753 | 600 | 3000 | 11000 | 25,0 | 205,0 |
| 693219 | 800 | 4000 | 9500 | 25,0 | 205,0 |
| 732761 | 1000 | 4500 | 7500 | 25,0 | 205,0 |
| 827851 | 1200 | 3000 | 5500 | 25,0 | 205,0 |
| 682721 | 350 | 1500 | 13000 | 30,0 | 219,0 |
| 732788 | 400 | 2000 | 12500 | 30,0 | 219,0 |
| 693227 | 500 | 2500 | 11500 | 30,0 | 219,0 |
| 732796 | 600 | 3000 | 11000 | 30,0 | 219,0 |
| 693235 | 800 | 4000 | 9000 | 30,0 | 219,0 |
| 732818 | 1000 | 4500 | 7500 | 30,0 | 219,0 |
| 732826 | 1200 | 3000 | 6500 | 30,0 | 219,0 |
| 682748 | 350 | 1500 | 12500 | 40,0 | 241,0 |
| 732834 | 400 | 2000 | 12000 | 40,0 | 241,0 |
| 693243 | 500 | 2500 | 11500 | 40,0 | 241,0 |
| 732842 | 600 | 3000 | 10500 | 40,0 | 241,0 |
| 693251 | 800 | 4000 | 8500 | 40,0 | 241,0 |
| 732850 | 1000 | 4000 | 6500 | 40,0 | 241,0 |

F_z Blockierkraft in Zugrichtung [N]
F_D Blockierkraft in Druckrichtung [N]

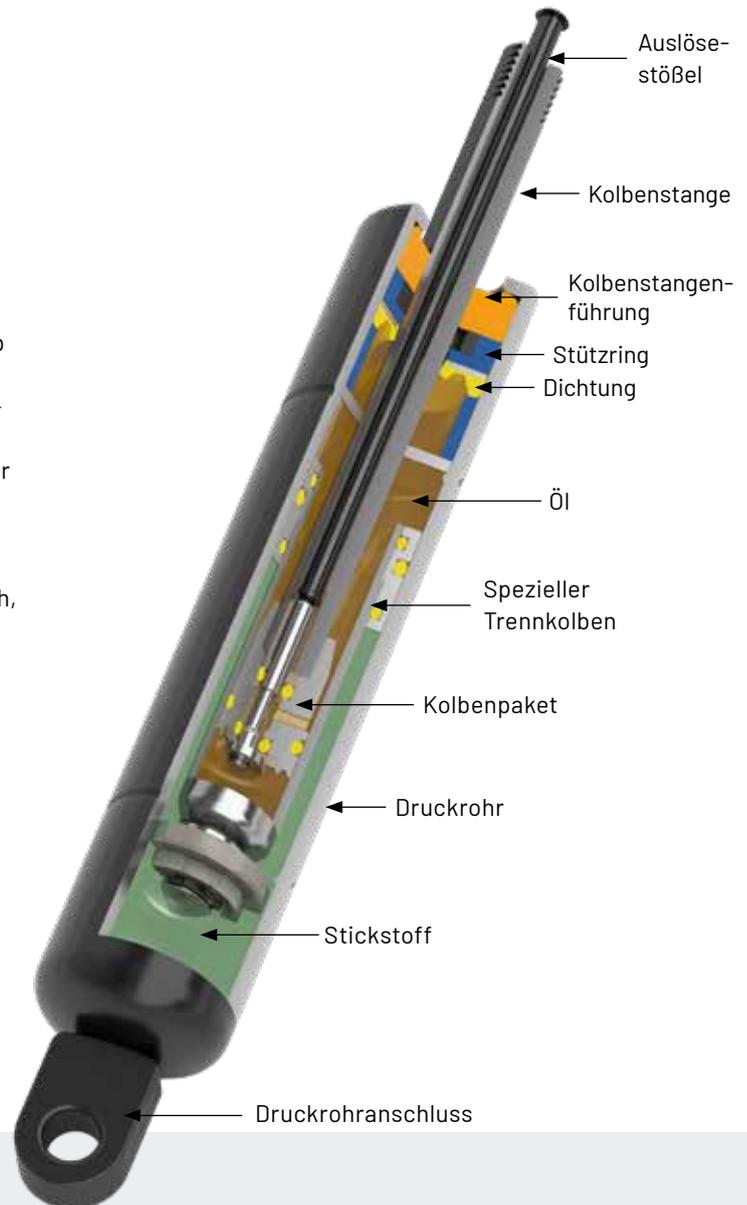


BLOC-O-LIFT T

Mit besonders flacher Federkennung

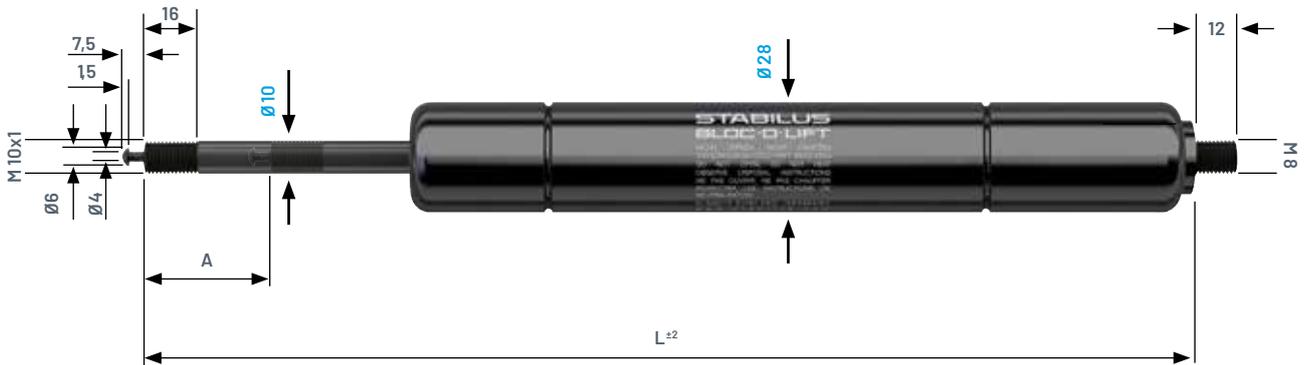
Mit dem BLOC-O-LIFT T wurde eine Gasfeder mit besonders flacher Federkennung entwickelt, die über den gesamten Hub eine annähernd gleichmäßige Kraft bietet. Sie ermöglicht ein präzises, komfortables Verstellen und Blockieren der Anwendung. Der BLOC-O-LIFT T zeichnet sich durch eine kompakte Bauform aus und kann lageunabhängig eingebaut werden. Der Auslösemechanismus kann über Hand- oder Fußbetätigung mittels Hebel oder über Bowdenzug betätigt werden.

Bestens bewährt hat sich der BLOC-O-LIFT T im Möbelbereich, besonders bei Ein- und Zweisäulentischen, Pulten, Nachttischen oder höhenverstellbaren Arbeitsflächen.



Vorteile und Eigenschaften

- Stufenlose Positionierung mit starrer Blockierung
- Flache Federkennung, d.h. geringer Kraftanstieg auch bei hohen Kräften bzw. großen Hübten
- Kompakte Bauart für geringsten Platzbedarf
- Gleichmäßige Kraftverteilung über den gesamten Hub



Einbaulage beliebig

| Bestell-Nr. | Kraft | | | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------|------------|------------|----------------|------------------------|
| | F_1 N | F_z N | F_D N | | |
| 114255 | 150 | 480 | 860 | 440 | 1020 |
| 114494 | 200 | 640 | 980 | 440 | 1020 |
| 114733 | 250 | 800 | 980 | 440 | 1020 |
| 114972 | 300 | 960 | 980 | 440 | 1020 |

HINWEIS

Temperatur Einsatzbereich 0°C bis + 40°C

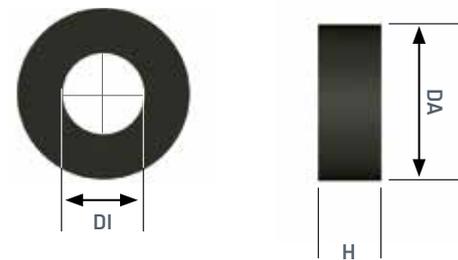
F_z Blockierkraft in Zugrichtung [N]
 F_D Blockierkraft in Druckrichtung [N]

ZUBEHÖR FÜR BLOC-O-LIFT



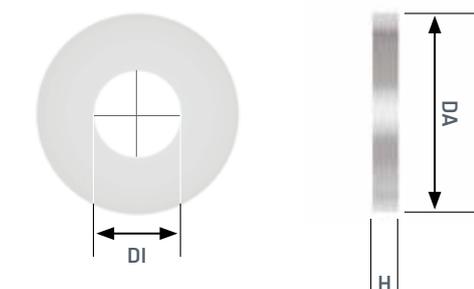
Mutter

| Bestell-Nr. | Gewinde | B | SW |
|-------------|---------|----|----|
| | | mm | mm |
| 012483 | M8x1 | 5 | 13 |
| 012491 | M10x1 | 6 | 17 |



Gummipuffer

| Bestell-Nr. | DI | DA | H |
|-------------|--------------|----|----|
| | Kolbenstange | | |
| | mm | mm | mm |
| 269069 | ∅ 8 | 20 | 8 |
| 036862 | ∅ 10 | 20 | 4 |
| 036854 | ∅ 10 | 20 | 8 |



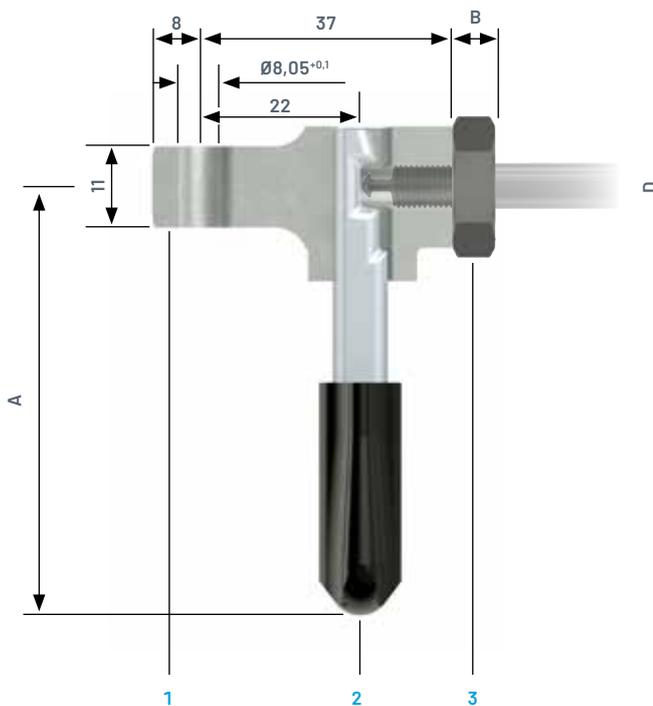
Scheibe

| Bestell-Nr. | DI | DA | H |
|-------------|--------------|----|----|
| | Kolbenstange | | |
| | mm | mm | mm |
| 023582 | ∅ 8 | 19 | 3 |
| 363979 | ∅ 10 | 24 | 3 |

AUSLÖSESYSTEME FÜR BLOCKIERBARE GASFEDERN

Für die BLOC-O-LIFT Gasfeder hat Stabilus verschiedene Auslösesysteme im Programm.

DIREKTE HEBELAUSLÖSUNG



| 1 | | | | | 3 |
|-------------------------|-------------------------------|------|---------|----|-----------------|
| Bestell-Nr. | Bestell-Nr. | D | Gewinde | B | Sechskantmutter |
| Auslösekopf Standard | Auslösekopf Dauerauslösung | mm | | mm | |
| 9102GW | 0516CC | Ø 8 | M8x1 | 5 | 012483 |
| 130850 | 271985 | Ø 10 | M10x1 | 6 | 012491 |

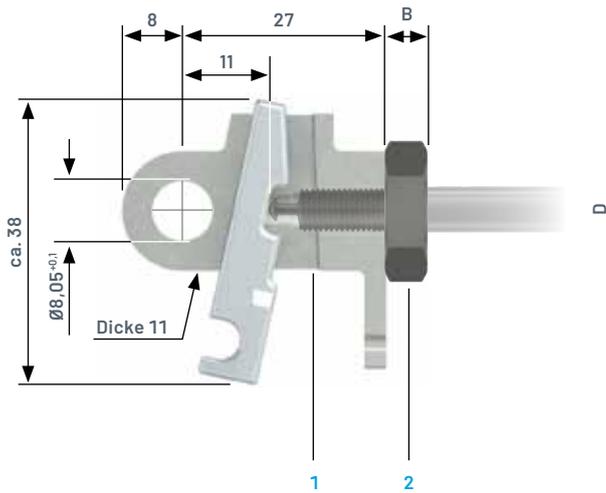
| 2 | |
|--------------|-----|
| Bestell-Nr. | A |
| Auslösehebel | mm |
| 992259 | 64 |
| 1041BN | 104 |
| 132543 | 122 |
| 065056 | 167 |
| 125466 | 196 |

HINWEIS

Für den Zusammenbau müssen Artikel 1,2 und 3 bestellt werden

Auslösekopf geeignet für alle BLOC-O-LIFT aus unserem Standardprogramm mit Auslöseweg 1 mm.

Bitte beachten Sie die Montageanleitung für BLOC-O-LIFT Auslösekopf.
STAB-Spec. 1000 5725



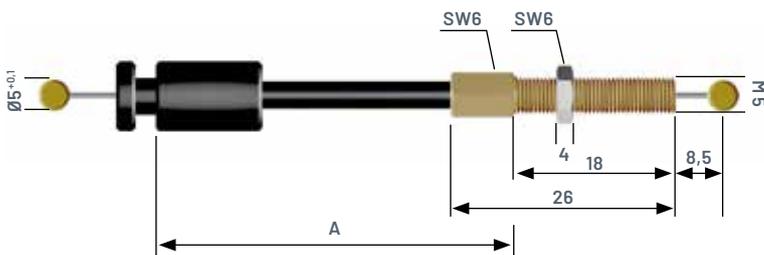
Auslösekopf für Bowdenzugauslösung

| 1 Bestell-Nr. | D | Gewinde | B | 2 Sechskantmutter |
|------------------|------|---------|----|----------------------|
| | mm | | mm | |
| 012820 | Ø 8 | M8x1 | 5 | 012483 |
| 007409 | Ø 10 | M10x1 | 6 | 012491 |

HINWEIS

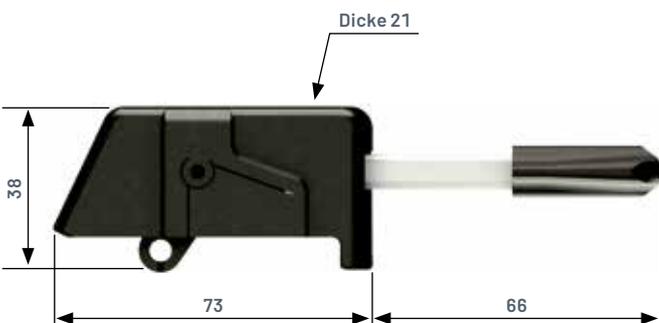
Sechskantmutter muss separat bestellt werden.

Auslösekopf geeignet für alle BLOC-O-LIFT aus unserem Standardprogramm.
Auslösekopf inklusive Hebel: Bitte beachten Sie die Montageanleitung für BLOC-O-LIFT Auslösekopf.
STAB-Spec. 1000 6476 und STAB-Spec. 1000 5635



Bowdenzug

| Bestell-Nr. | A |
|-------------|------|
| | mm |
| 0345BH | 200 |
| 878189 | 300 |
| 7605AV | 400 |
| 0346BC | 500 |
| 0347BY | 600 |
| 5240AD | 700 |
| 0304BJ | 800 |
| 0298BX | 900 |
| 0305BE | 1000 |



Auslöseeinheit

| Bestell-Nr. | |
|-------------|----------------|
| 1044BZ | Auslöseeinheit |

HINWEIS

Für eine Auslöseeinheit mit einem Bowdenzug länger als 400 mm ist ein BLOC-O-LIFT mit Auslöseweg 1 mm erforderlich.



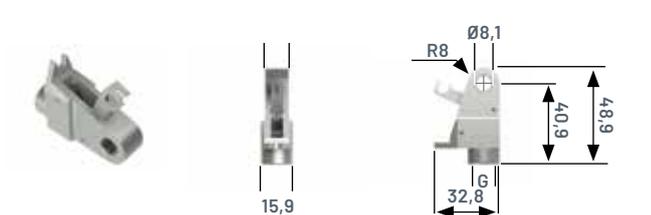
MECHANISCHE AUSLÖSESYSTEME FÜR HÖCHSTEN KOMFORT

In Verbindung mit BLOC-O-LIFT Gasfedern ermöglicht der SOFT-O-TOUCH von Stabilus heben, senken und verstellen auf besonders leichte Weise.

Unser SOFT-O-TOUCH Programm bietet komplette Auslösesysteme für Stabilus BLOC-O-LIFT Gasfedern.

Vorkonfektionierte Bowdenzüge verbinden schwer zugängliche BLOC-O-LIFT Gasfedern mit Tastern, die Sie in der Anwendung ideal positionieren können. Die ergonomischen Taster lassen sich dank speziell abgestimmter Auslöseknöpfe leicht bedienen.

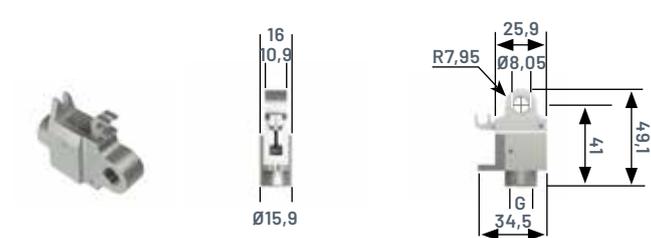
AUSLÖSEKÖPFE FÜR TASTERELEMENTE



Softe Auslösung

Geeignet für Auslösewege bis 2,5 mm

| Bestell-Nr. | Gewinde G | Kraft F_1 |
|-------------|-----------|---|
| | mm | N |
| 075291 | M8x1 | Für BLOC-O-LIFT Gasfedern bis $F_1 = 500$ N |
| 006837 | M10x1 | Für BLOC-O-LIFT Gasfedern bis $F_1 = 500$ N |

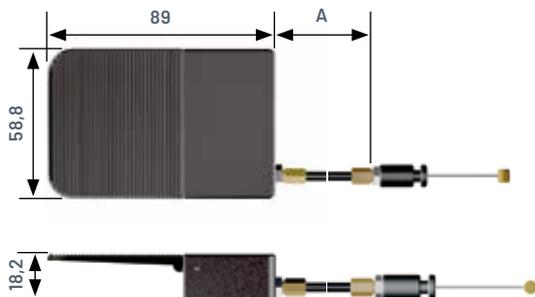
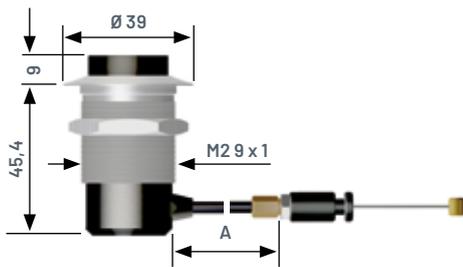
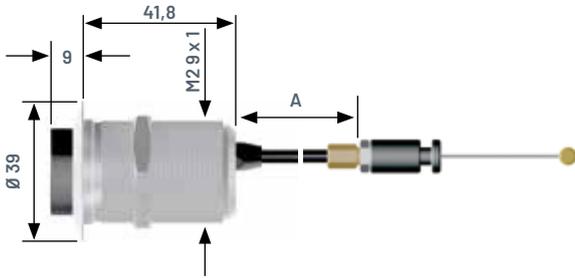


Ultra softe Auslösung

Geeignet für Auslösewege bis 1,0 mm

| Bestell-Nr. | Gewinde G | Kraft F_1 |
|-------------|-----------|--|
| | mm | N |
| 074574 | M8x1 | Für BLOC-O-LIFT Gasfedern bis $F_1 = 1000$ N |
| 112485 | M10x1 | Für BLOC-O-LIFT Gasfedern bis $F_1 = 1000$ N |

TASTERELEMENTE



Hohe Taste mit axialem Bowdenzugausgang

| Bestell-Nr. | Bowdenzuglänge | Auslöseköpfe | Material / Farbe |
|-------------|----------------|---------------------------------------|--|
| mm | | | |
| 077681 | 500 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 081266 | 750 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 082461 | 1000 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 069077 | 500 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 070272 | 750 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 074096 | 1000 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |

Hohe Taste mit seitlichem Bowdenzugausgang

| Bestell-Nr. | Bowdenzuglänge | Auslöseköpfe | Material / Farbe |
|-------------|----------------|---------------------------------------|--|
| mm | | | |
| 079354 | 500 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 081505 | 750 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 082700 | 1000 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 069316 | 500 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 072901 | 750 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |
| 074813 | 1000 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Kunststoff, schwarz Gehäuse: Aluminium, silber |

Flachtaster

| Bestell-Nr. | Bowdenzuglänge | Auslöseköpfe | Material / Farbe |
|-------------|----------------|---------------------------------------|---|
| mm | | | |
| 088197 | 500 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |
| 088675 | 750 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |
| 104927 | 1000 | 075291 (M 8 x 1) 006837 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |
| 068838 | 500 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |
| 088436 | 750 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |
| 105166 | 1000 | 074574 (M 8 x 1) 112485 (M 10 x 1) | Taste: Zinkdruckguss, schwarz Gehäuse: Kunststoff, schwarz |

HINWEIS:

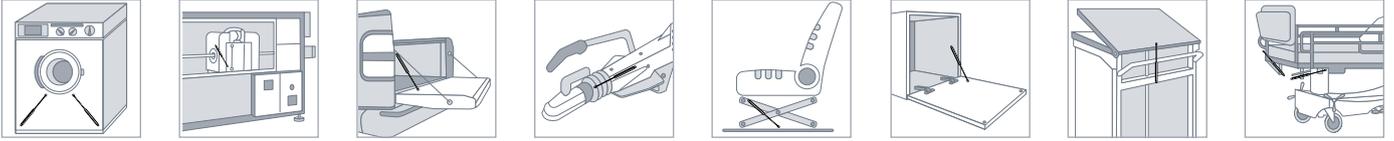
Für alle Tastenelemente ist ein Bloc-O-Lift mit 1 mm Auslöseweg erforderlich.



STAB-O-SHOC®

- HD15
- HD24
- HD24 MB
- TA20





STAB-O-SHOC

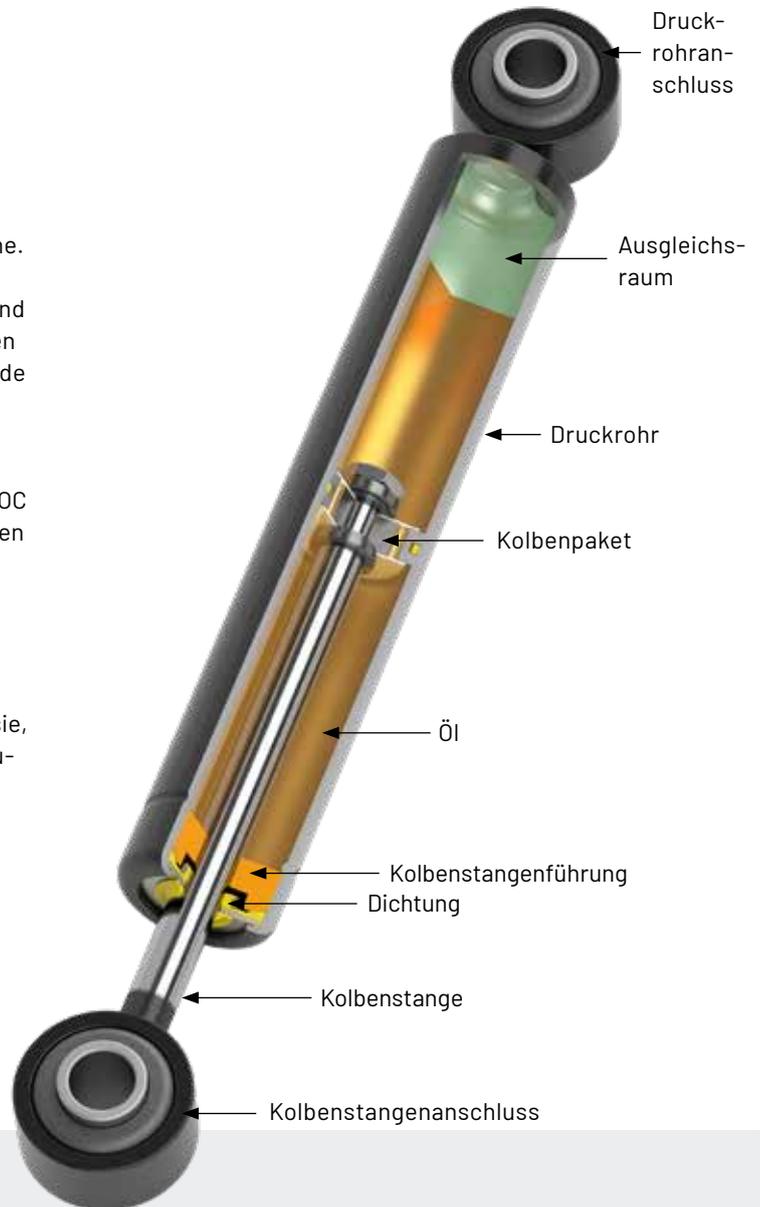
Stabilus bietet Dämpfer für viel-seitige Anwendungsbereiche. Ob im Fahrzeugbau, im Anlagenbau, in industriellen Anwendungen oder der Möbelindustrie – STAB-O-SHOC Dämpfer sind immer dann zur Stelle, wenn Bewegungen und Schwingungen positiv beeinflusst werden sollen. Man unterscheidet folgende Dämpferarten:

BEWEGUNGS- UND ANSCHLAGSDÄMPFER

Bewegungs- und Anschlagdämpfer der Baureihe STAB-O-SHOC unterstützen den kontrollierten Bewegungsablauf und schonen das Material, indem sie ein hartes Anschlagen in der Endlage vermeiden.

SCHWINGUNGSDÄMPFER

Schwingungsdämpfer von Stabilus wandeln die kinetische Energie bewegter Bauteile in Wärmeenergie um. So helfen sie, harte Anschläge zu mindern und große Schwingungsamplituden zu vermeiden.



Vorteile und Eigenschaften

- Leichtes Öffnen und Schließen von Türen und Klappen
- Gedämpftes Herunterklappen von Türen
- Entlastung der Scharniere
- Schwingungen reduzieren
- Einfache Montage
- Kompaktes, ansprechendes Design
- Wartungsfrei

STAB-O-SHOC HD15

DÄMPFER FÜR NIEDRIGE DÄMPFKRÄFTE

Der Standard STAB-O-SHOC HD15 ist ein druckloser Dämpfer. Er ist lageabhängig, seine optimale Funktion erreicht er bei nahezu vertikalem Einbau mit leerhubfreier Kraftübertragung in einer Bewegungsrichtung. Waagrecht arbeitende Sonderformen sind ebenso möglich wie Kraftunterstützung beim Ausschub oder auch wegabhängige Dämpfung.

K1

K2

K3

K4

K5

Dämpfung in Zugrichtung

Einbaulage: Kolbenstange nach unten

| Bestell-Nr. | F _Z | F _D | ¹ A Hub | ² A Hub | L ausgefahren |
|-------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|
| | N | N | mm | mm | mm |
| 4165Z0 | 75 | < 25 | 30 | 30 | 110 |
| 4166ZL | 300 | < 25 | 30 | 30 | 110 |
| 4167ZG | 800 | < 25 | 30 | 30 | 110 |
| 4172ZZ | 75 | < 25 | 60 | 60 | 175,5 |
| 4173ZU | 300 | < 25 | 60 | 60 | 175,5 |
| 4174ZP | 800 | < 25 | 60 | 60 | 175,5 |
| 4179ZR | 75 | < 25 | 100 | 100 | 258,5 |
| 4181ZY | 300 | < 25 | 100 | 100 | 258,5 |
| 4182ZT | 800 | < 25 | 100 | 100 | 258,5 |

Dämpfung in Druckrichtung

Einbaulage: Kolbenstange nach oben

| Bestell-Nr. | F _Z | F _D | ¹ A Hub | ² A Hub | L ausgefahren |
|-------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|
| | N | N | mm | mm | mm |
| 4168ZB | < 25 | 125 | 30 | 60 | 157 |
| 4169ZX | < 25 | 250 | 30 | 60 | 157 |
| 4171ZD | < 25 | 550 | 30 | 60 | 157 |
| 4175ZK | < 25 | 125 | 60 | 105 | 247 |
| 4176ZF | < 25 | 250 | 60 | 105 | 247 |
| 4177ZA | < 25 | 550 | 60 | 105 | 247 |
| 4183ZO | < 25 | 125 | 100 | 160 | 357 |
| 4184ZJ | < 25 | 200 | 100 | 160 | 357 |
| 4187ZV | < 25 | 550 | 100 | 160 | 357 |

1) Hydraulischer Hub
2) Mechanischer Hub

D1

Art.-Nr.: 97180M

D2

Art.-Nr.: 97190H

D3

Art.-Nr.: 707228

D4

Art.-Nr.: 001649

D5

Art.-Nr.: 001649 + 4486MD

F_Z Dämpfungskraft bei 100 mm/s in Zugrichtung [N]
 F_D Dämpfungskraft bei 100 mm/s in Druckrichtung [N]

Bestell-Beispiel

| Bestell-Nr. | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss |
|-------------|-------------------------|---------------------|
| 123456 | K2 | D1 |

Montage nach STAB-Spec. 10145882 Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

STAB-O-SHOC HD24

DÄMPFER FÜR HOHE BELASTUNGEN

Der Stabilus STAB-O-SHOC HD24 ist ein Standard Einrohrdämpfer für vielseitige Anwendungen, vor allem für hohe Belastungen. Durch das spezielle Kolbensystem mit Ventilplatten und einem Grundkolben mit unterschiedlichen Drosselquerschnitten ist diese Variante der ideale Bewegungsdämpfer.

The drawing shows a shock absorber with a main body of length L and a rod of length A . The rod has a diameter of $\varnothing 10$ and the main body has a diameter of $\varnothing 24$. Both ends have an $M8$ thread. Four connection options are shown: K1 (eyelet), K2 (fork), K3 (ball joint), and K4 (ball joint with nut). Dimensions for K1: thickness 10, width 20, hole diameter $\varnothing 14$, hole offset $\varnothing 8,1$. Dimensions for K2: width 16, total width 32, height 8, hole diameter $\varnothing 8$. Dimensions for K3: length 25, ball diameter $\varnothing 13$. Dimensions for K4: length 25, ball diameter $\varnothing 13$, total height 28,8, ball offset 16,3, and thread $M10$.

Dämpfung in Zugrichtung
Einbaulage: Kolbenstange nach unten

| Bestell-Nr. | F_z N | F_D N | ^{1)A} Hub mm | ^{2)A} Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 4196ZU | 650 | < 100 | 80 | 80 | 231 |
| 4197ZP | 1500 | < 100 | 80 | 80 | 231 |
| 4199ZF | 5000 | < 100 | 80 | 80 | 231 |
| 4204ZX | 600 | < 100 | 120 | 120 | 320 |
| 4205ZS | 1500 | < 100 | 120 | 120 | 320 |
| 4206ZN | 5000 | < 100 | 120 | 120 | 320 |
| 4212ZA | 600 | < 100 | 200 | 200 | 498 |
| 4213ZW | 1500 | < 100 | 200 | 200 | 498 |
| 4214ZR | 5000 | < 100 | 200 | 200 | 498 |

Dämpfung in Druckrichtung
Einbaulage: Kolbenstange nach oben

| Bestell-Nr. | F_z N | F_D N | ^{1)A} Hub mm | ^{2)A} Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 4201ZL | < 100 | 600 | 80 | 129 | 308 |
| 4202ZG | < 100 | 1500 | 80 | 129 | 308 |
| 4203ZB | < 100 | 3000 | 80 | 129 | 308 |
| 4207ZI | < 100 | 600 | 120 | 188 | 426 |
| 4208ZD | < 100 | 1500 | 120 | 188 | 426 |
| 4211ZF | < 100 | 3000 | 120 | 188 | 426 |
| 4216ZH | < 100 | 600 | 200 | 305 | 660 |
| 4217ZC | < 100 | 1500 | 200 | 305 | 660 |
| 4218ZY | < 100 | 3000 | 200 | 305 | 660 |

1) Hydraulischer Hub
2) Mechanischer Hub

Art.-Nr.: 4884Z0 (D1)
Art.-Nr.: 454672 (D2)
Art.-Nr.: 000917 (D3)
Art.-Nr.: 000917+352950 (D4)

F_z Dämpfungskraft bei 100 mm/s in Zugrichtung [N]
 F_D Dämpfungskraft bei 100 mm/s in Druckrichtung [N]

Bestell-Beispiel

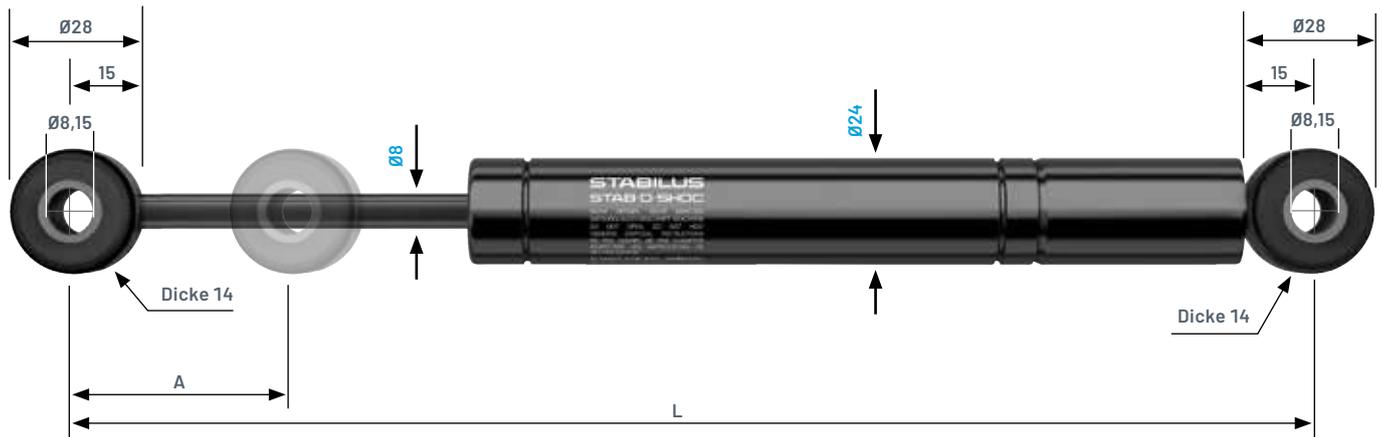
| Bestell-Nr. | Kolbenstangen-Anschluss | Druckrohr-Anschluss |
|-------------|-------------------------|---------------------|
| 123456 | K2 | D1 |

Montage nach STAB-Spec. 10145883 Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

STAB-O-SHOC HD24 MB

DÄMPFER FÜR BELIEBIGE EINBAULAGE

Der STAB-O-SHOC HD24 MB ist ein Schwingungsdämpfer mit Bodenventil und Membran. Die geschlossene Membran innerhalb des Druckrohres kombiniert hier die Besonderheiten des Bodenventils mit einer lageunabhängigen Einbaulage. Der Dämpfer ist dabei drucklos, so dass die Kolbenstange im Druckrohr verbleibt. Da es keinen Leerhub gibt, ist der Dämpfer direkt kraftschlüssig.



Dämpfung in Zug- und Druckrichtung

Einbaulage: beliebig

| Bestell-Nr. | F_z N | F_D N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------|------------|----------------|------------------------|
| 2529YM | 100 | 100 | 30 | 213,5 |
| 2546YP | 400 | 400 | 30 | 213,5 |
| 2548YF | 1000 | 1000 | 30 | 213,5 |
| 2598YC | 100 | 100 | 60 | 273,5 |
| 2602YZ | 400 | 400 | 60 | 273,5 |
| 2611YY | 1000 | 1000 | 60 | 273,5 |

Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s

Kurbeltriebprüfung: Prüfhub 20 mm / Prüfdrehzahl 100 U/min

Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593

Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375



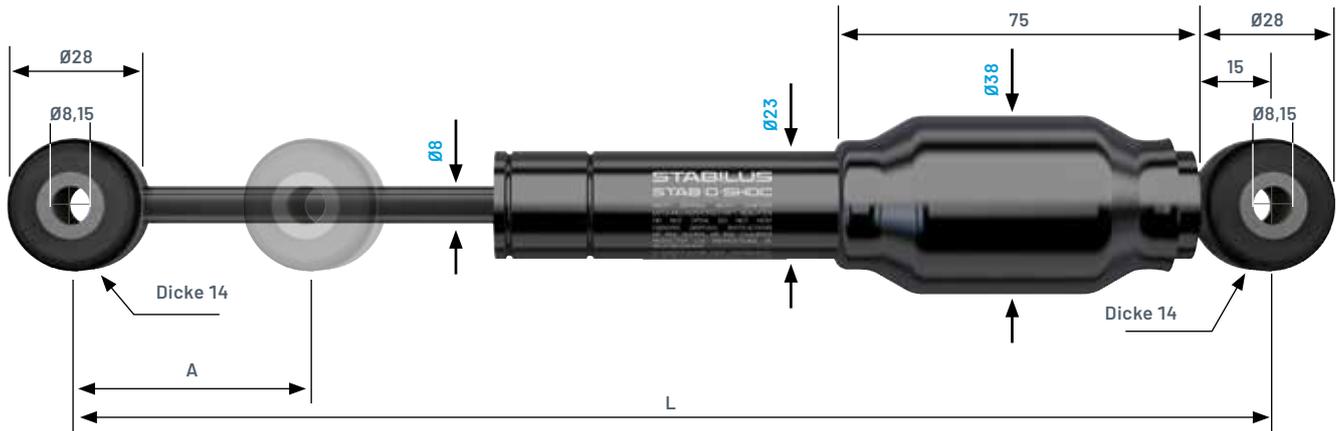
F_z Dämpfungskraft in Zugrichtung [N]
 F_D Dämpfungskraft in Druckrichtung [N]

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

STAB-O-SHOC TA20

DÄMPFER FÜR KLEINSTE BAULÄNGEN

Die außen am Druckrohr anliegende Membran erfüllt beim Schwingungsdämpfer STAB-O-SHOC TA20 die Aufgabe, das zusätzliche Kolbenstangenvolumen bei kürzester Baulänge aufzunehmen. Daraus ergibt sich eine schlupffreie Kraftübertragung in jeder Einbaulage. Durch das spezielle Kolbensystem mit Ventilplatten lassen sich die Dämpfkräfte vielseitig und weitestgehend unabhängig voneinander festlegen.



Dämpfung in Zug- und Druckrichtung

Einbaulage: beliebig

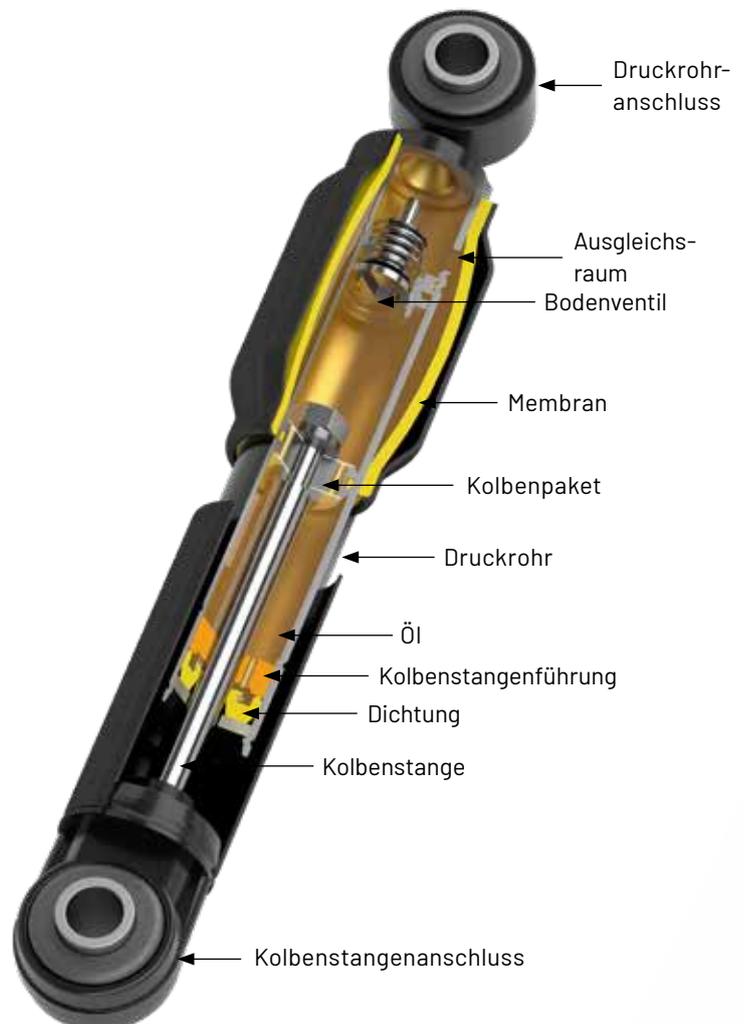
| Bestell-Nr. | F_z N | F_D N | A Hub mm | L ausgefahren mm |
|-------------|------------|------------|----------------|------------------------|
| 2366YR | 100 | 100 | 60 | 249 |
| 2424YR | 550 | 550 | 60 | 249 |
| 2426YH | 1000 | 1000 | 60 | 249 |
| 2443YK | 100 | 100 | 120 | 369 |
| 2433Y0 | 550 | 550 | 120 | 369 |
| 2456Y0 | 1000 | 1000 | 120 | 369 |
| 2466YK | 100 | 100 | 200 | 529 |
| 2474Y0 | 550 | 550 | 200 | 529 |
| 2476YE | 1000 | 1000 | 200 | 529 |

Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s

Kurbeltriebprüfung: Prüfhub 20 mm / Prüfdrehzahl 100 U/min

Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593

Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375



F_z Dämpfkraft in Zugrichtung [N]
 F_D Dämpfkraft in Druckrichtung [N]

Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.





STAB-O-MAT®

- Standardprogramm
- Auslösesystem





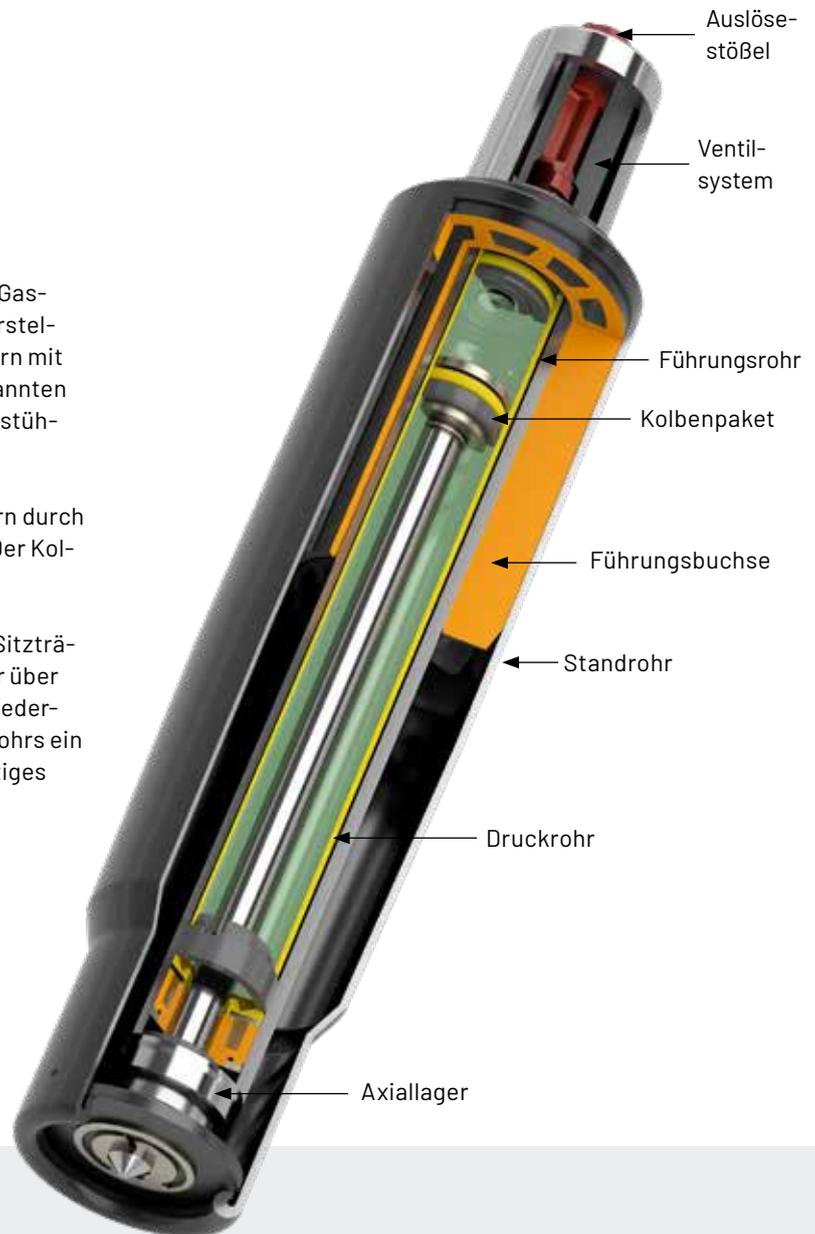
STAB-O-MAT

FEDERND BLOCKIERBARE GASFEDERN

Die STAB-O-MAT Gasfedern sind federnd blockierbare Gasfedern zur stufenlos gedämpften und komfortablen Verstellung der Sitzhöhe. Führt man die STAB-O-MAT Gasfedern mit dem Standrohr zusammen, spricht man von der sogenannten STAB-O-MAT Säule. Sie finden Anwendung in Bürodrehstühlen, Arbeitsstühlen, Sesseln, Hockern usw.

Die Blockierfunktion wird in den STAB-O-MAT Gasfedern durch ein am Druckrohrende angebrachtes Ventil realisiert. Der Kolben der STAB-O-MAT Gasfeder ist dabei geschlossen.

Zur Aufnahme der Drehstuhlsäule im Fußkreuz und im Sitzträger verfügen sowohl das Stand- als auch das Druckrohr über einen Konus. Neben den Hauptmerkmalen wie der Gasfederlänge und dem Hub stellt die Konusposition des Standrohrs ein für die Einhaltung der Sitzhöhen-Normforderung wichtiges Merkmal dar.



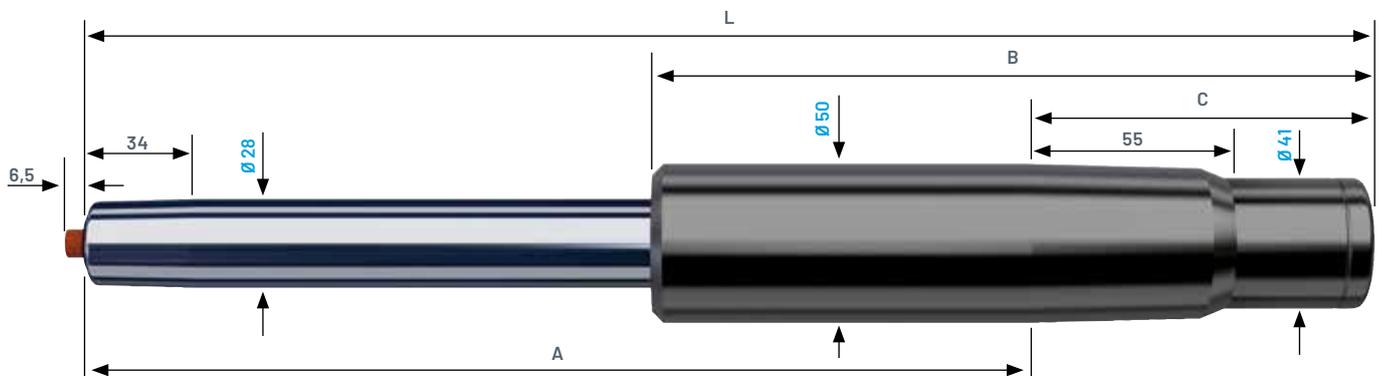
Vorteile und Eigenschaften

- Als Komplettsäule oder einzelne Gasfeder lieferbar
- Verschiedene Längen und mit Hüben von 50 - 300 mm lieferbar
- Drehbare und verdrehsichere Ausführungen
- Säulen mit Teleskopführung mit überproportionalem Verstellbereich
- Verschiedene Tiefenfederungssysteme für mehr Sitzkomfort
- Mit justierbarem Stößelüberstand
- Verschiedene Auslösesysteme

STANDARDPROGRAMM

Die DIN 1335 kennt 3 Sitzhöhen, die Typen A, B und C. Bedingt durch die auf dem Markt verfügbare Vielfalt an Sitzmechanik- und Fußkreuzausführungen resultiert die DIN-Forderung in Zusammenhang mit den Gestaltungsvariablen einer Säule (ausgeschobene Länge, Hub, Konusposition auf dem Standrohr, Farbe usw.) in über 2.000 individuellen Gasfederauslegungen, die sich oftmals überschneiden oder im Bereich weniger Millimeter unterscheiden. Um Ihnen als Kunde eine einfache und übersichtliche Lösung bei der Suche nach einer passenden Gasfeder bieten zu können, wurde das Stabilus Standardprogramm entwickelt. Durch die Kombination einer einzelnen Gasfeder je Sitzhöhentyp mit Standrohren unterschiedlicher Konusposition lassen sich die gängigsten Sitzhöhen erreichen.

Falls Sie eine maßgeschneiderte Lösung für Ihr Stuhlprojekt benötigen, stehen Ihnen unsere Anwendungsberater gerne zur Verfügung.

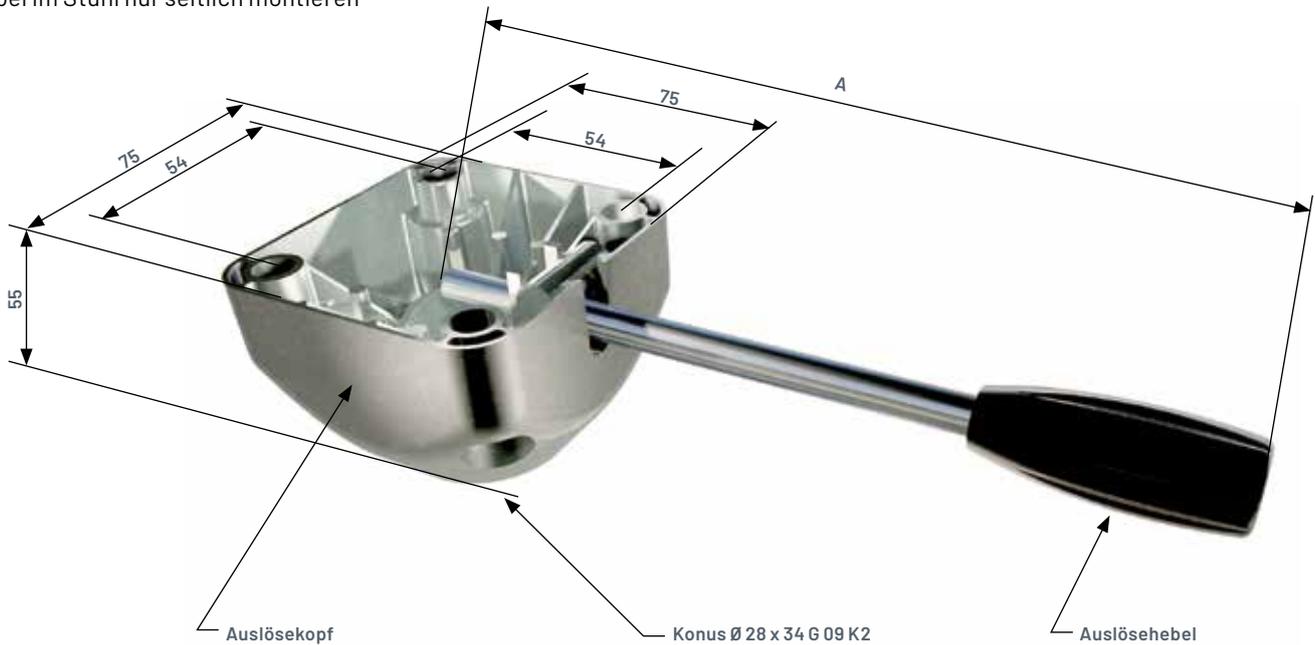


| Bestell-Nr. | Hub mm | A Fußkreuzmaß mm | L ausgefahren mm | C Konusposition mm | B Länge Standrohr mm | EN1335 Typ Verstellbereich mm |
|-------------|-----------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 086772 | 132,5 | 169 - 301,5 | 395,5 | 94 | 220 | 120 |
| 087967 | 132,5 | 159 - 291,5 | 395,5 | 104 | 220 | 120 |
| 088923 | 132,5 | 149 - 281,5 | 395,5 | 114 | 220 | 120 |
| 091552 | 132,5 | 139 - 271,5 | 395,5 | 124 | 220 | 120 |
| 093703 | 132,5 | 99 - 231,5 | 395,5 | 164 | 220 | 120 |
| 097766 | 111,5 | 167 - 278,5 | 354,5 | 76 | 200 | 100 |
| 101829 | 111,5 | 143 - 254,5 | 354,5 | 100 | 200 | 100 |
| 103263 | 111,5 | 133 - 244,5 | 354,5 | 110 | 200 | 100 |
| 100634 | 111,5 | 117 - 228,5 | 354,5 | 126 | 200 | 100 |
| 092747 | 90,5 | 147 - 237,5 | 313,5 | 76 | 174 | 80 |
| 094898 | 90,5 | 127 - 217,5 | 313,5 | 96 | 174 | 80 |
| 096332 | 90,5 | 119 - 209,5 | 313,5 | 104 | 174 | 80 |

F₁ Ausschubkraft bei allen Varianten = 350N

AUSLÖSEMECHANIK FÜR HÖHENVERSTELLUNG

- Schraubverbindung gegen Lösen sichern, empf. Schrauben-Anzugsmoment: 10 Nm
- Für Stößelüberstand 6,5±1
- Hebel im Stuhl nur seitlich montieren



Auslösekopf ohne Hebel

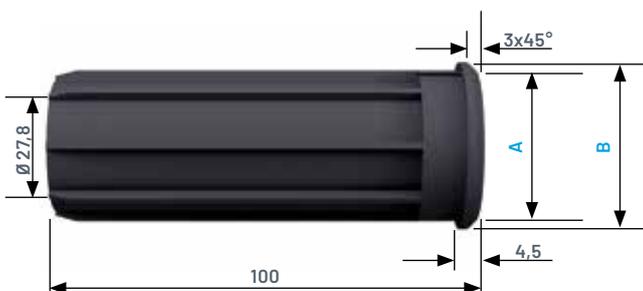
| Bestell-Nr. |
|-------------|
| 0119PR |

Auslösekopf mit Hebel

| Bestell-Nr. | A Länge Auslösehebel mm |
|-------------|-------------------------------|
| 7616PW | ca. 221 |
| 7617PR | ca. 171 |

KUNSTSTOFFBUCHSE

- schwarz



| Bestell-Nr. | B Durchmesser Standrohr mm | A Durchmesser Führungsbuchse mm |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 044881 | 38 | 34,2 |
| 195626 | 40 | 36,2 |
| 022861 | 45 | 42,2 |
| 560405 | 50 | 46,2 |



HINWEISE ZUR AUSLEGUNG VON GASFEDERN UND EINBAUBERECHNUNG

Mit dem Stabilus-Einbauprogramm können wir Ihnen die optimale Gasfeder und deren Anbindung für jeden speziellen Anwendungsfall auslegen.

Dazu sind folgende Angaben zur Anwendung, z.B. zu einer Klappe, notwendig:

- Abmessungen, Schwerpunktlage und Gewicht
- Zu realisierender Öffnungswinkel
- Möglicher Einbauraum für die Gasfeder
- Handangriffspunkt
- Temperaturbereich
- Anschluss technik

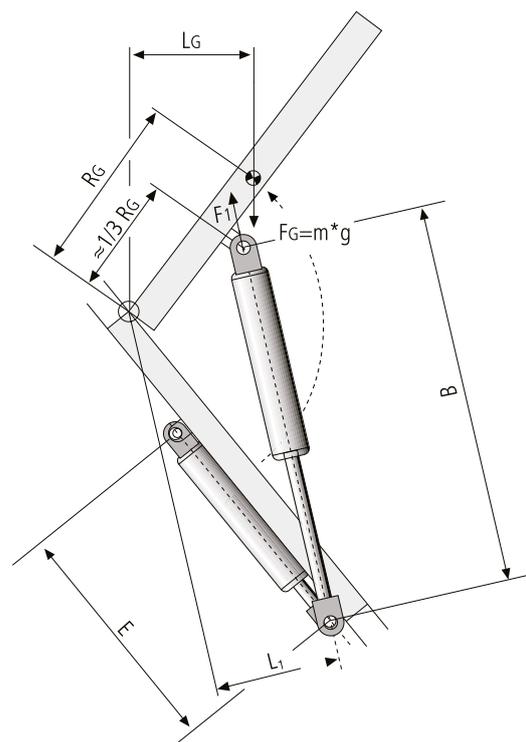
Aus diesen Angaben ergeben sich:

- Der Hub A [mm]
- Die ausgeschobene Länge B [mm]
- Die Ausschubkraft F_1 [N]
- Handkraftverlauf F_H [N] / [Grad]

HUB UND AUSSCHUBKRAFT DER GASFEDER ZUM ÖFFNEN EINER KLAPPE

| | | | |
|----------|-------------------------------|---------------|--|
| min. Hub | $A = B - E$ | Ausschubkraft | $F_1 = \frac{F_G \times L_G}{n \times L_1} \times R$ |
|----------|-------------------------------|---------------|--|

- A: Hub der Gasfeder [mm]
- B: Ausgeschobene Länge der Gasfeder [mm]
- E: Eingeschobene Länge der Gasfeder [mm]
- F_1 : Ausschubkraft der Gasfeder [N]
- F_G : Gewichtskraft der Anwendung im Schwerpunkt [N]
- g: Erdbeschleunigung 9,81 [m/s²]
- L_1 : Senkr. Abstand Lager/Kraftwirkungslinie F_1 [mm]
- L_G : Senkr. Abstand Lager/Kraftwirkungslinie F_G [mm]
- R_G : Radius Lager/Schwerpunkt [mm]
- m: Masse (Gewicht) der Anwendung [kg]
- n: Anzahl der Gasfedern [/]
- R: Kraftreservefaktor 1,2 ... 1,3 [/]



EINBAUEMPFEHLUNGEN UND WICHTIGE HINWEISE

■ Anwendung

Gasfedern müssen in ihrer technischen Auslegung auf die speziellen Anwendungen abgestimmt werden – auf der Grundlage von Spezifikationen und Zeichnungen. Stimmen Sie Anwendung und Anforderung mit uns ab. Unsere Berater und technischen Anwendungsingenieure helfen Ihnen gerne weiter.

■ Einbaulage

Vorzugsweise sollten Sie Gasfedern – außer sie sind für lageunabhängigen Einbau vorgesehen – mit im Ruhezustand nach unten gerichteter Kolbenstange einbauen. So sorgen Sie immer für eine optimale Schmierung des Führungs- und Dichtungssystems.

■ Verkantungsfrei

Um die Lebensdauer nicht zu beeinträchtigen, dürfen Gasfedern keine Verkantungen, Biege- oder Querkräfte erfahren. Wir bieten Ihnen geeignete Anschlussstücke wie z.B. Winkelgelenke. So stellen Sie eine verkantungsfreie Anlenkung sicher.

■ Funktionssicherheit

Die Funktionssicherheit der Gasfeder ergibt sich maßgeblich durch die glatte Kolbenstangenoberfläche und durch Dichtungen, die den Gasdruck im Inneren halten. Setzen Sie Gasfedern keinen Biegebelastungen aus. Stabilus Gasfedern sollten Sie nicht einbauen, wenn sie durch nachträgliche mechanische Bearbeitung beschädigt wurden. Schweißungen an der Gasfeder sowie Verunreinigungen oder Farbe auf der Kolbenstange können zum Ausfall der Geräte führen. Vermeiden Sie Änderungen und Manipulationen, Schlageinwirkung, Zugbelastungen, Erhitzen, Überlackieren oder die Aufdruckentfernung. Gehen Sie auf Nummer sicher: Bauen sie keine defekten oder unsachgemäß bearbeiteten Produkte ein.

■ Temperaturbereich

Der Standardtemperaturbereich, für den Stabilus Gasfedern ausgelegt sind, liegt zwischen -30°C und $+80^{\circ}\text{C}$. Selbstverständlich sind auch Gasfedern für extremere Belastungen erhältlich.

■ Lebensdauer und Wartung

Gasfedern sind wartungsfrei! Es bedarf keiner Wartung wie Ölen oder Fetten. Sie sind stets für die jeweiligen Anforderungen ausgelegt und arbeiten über viele Jahre hinweg störungsfrei.

■ Transport und Lagerung

Wenn Sie Gasfedern einlagern, sollte die Kolbenstange nach unten gerichtet sein. Betätigen Sie die Gasfedern spätestens nach 6 Monaten Lagerung. Vermeiden Sie Beschädigungen: Transportieren Sie Gasfedern nicht als Schüttgut. Achten Sie auch darauf, dass Gasfedern nicht durch dünne Verpackungsfolien oder Klebebänder verunreinigt werden.

■ Entsorgung

Werden Gasfedern nicht mehr benötigt, sollten sie umweltgerecht entsorgt werden. Dazu werden sie kontrolliert entgast, um das komprimierte Stickstoffgas sowie das enthaltene Öl abzulassen. Genauere Hinweise dazu sind der STAB-Spec. 1000 9375 zu entnehmen. Bitte beachten Sie auch die Entsorgungsempfehlungen auf unseren Internetseiten <https://www.stabilus.com/de/kontakt-und-support/umweltgerechtes-recycling>



YOUR MOTION. OUR SOLUTION.

STABILUS

DER GLOBALE ANBIETER VON LÖSUNGEN IM BEREICH MOTION CONTROL

- Spezialisierte Industriemarken mit einzigartigen Lösungen und unerreichter Kompetenz für jeden Markt.
- Umfangreiches Produktportfolio – für einfache bis hin zu komplexen Anforderungen in allen Branchen.
- Breite weltweite Präsenz für eine enge Verbindung zu sämtlichen Märkten.



Die Industriemarken der Stabilus Gruppe

STABILUS

Weltweit führender Serienhersteller von Gasfedern, der für Industrieprodukte die strengsten Qualitätsanforderungen aus dem Automotive Segment erfüllt.



ACE

A STABILUS COMPANY

Experte für industrielle Dämpfung und Geschwindigkeitsregulierung mit exzellentem Kundendienst und Lösungen für anspruchsvollste Anwendungen.



DESTACO

A STABILUS COMPANY

Ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung von Hochleistungs-Automatisierungs-, Spann-technik- und Remote-Handling-Lösungen.



HAHN

GAS FEDERN
A STABILUS COMPANY

Erfahrener Anbieter von kundenspezifischen und speziellen Gasfedern mit extrem kurzer Lieferzeit.



FABREEKA

A STABILUS COMPANY

Führender Anbieter von individuellen Lösungen im Bereich der Schwingungsisolierung.



General Aerospace

A STABILUS COMPANY

Innovativer Lieferant von einzigartigen Lösungen für die Bewegungssteuerung in der Luft- und Raumfahrt.



TECHPRODUCTS

A STABILUS COMPANY

Erfahrener Hersteller von elastomeren Schwingungsdämpfern und -isolatoren.



Stabilus GmbH

Wallersheimer Weg 100

56070 Koblenz

Germany

T +49 261 - 8900-0

info@stabilus.com

www.stabilus.com

Lernen Sie jetzt unsere
internationalen Standorte kennen!



in @stabilus

f @stabilusgroup